

Oostduinkerke, 2 augustus 2019

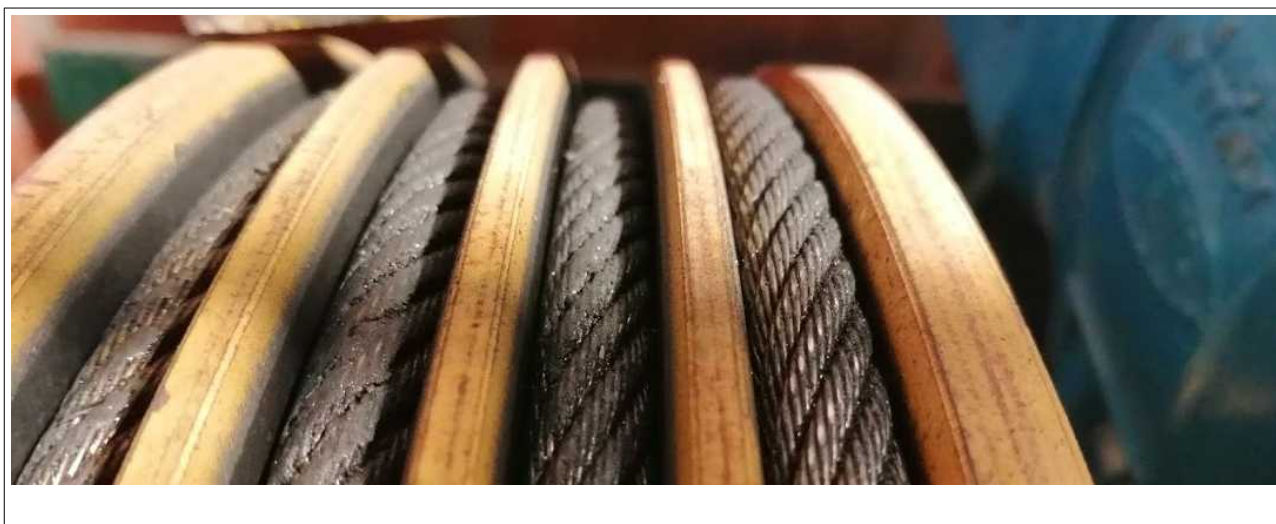
Betreft: Lift Archipel – Koning Ridderdijk 49, 8434 Westende

Geachte,

naar aanleiding van het angstaanjagende geluid en het schokken van deze lift tijdens elke rit, heb ik de lift onderzocht en de volgende vaststellingen gedaan:

Vaststellingen en analyse:

1. De stalen ophangkabels lopen zeer ongelijk in de groeven van de tractieschijf. Hierdoor volgen ze een omtrek met een verschillende diameter, waardoor één van de kabels per omwenteling een andere verplaatsing heeft.



1.1. Deze ongelijke kabelverplaatsing zorgt voor opbouwende overspanning in één van de kabels, waardoor de kabels tijdens het rijden van de lift onderling doorslippen. Dit gebeurt met vrij hevige schokken.

1.2. Door het jarenlang ongelijk doorslippen, is ook de tractieschijf voortijdig versleten. Het heeft geen zin om alleen maar nieuwe kabels te leggen als de tractieschijf ongelijk is.

1.3. Rondom de machine en op het kooidag ligt ijzervijlsel dat afkomstig is van de kabels en van de tractieschijf.



1.4. De kabels zelf zijn nog veilig: de slijtage is veiligheidstechnisch nog niet kritisch.

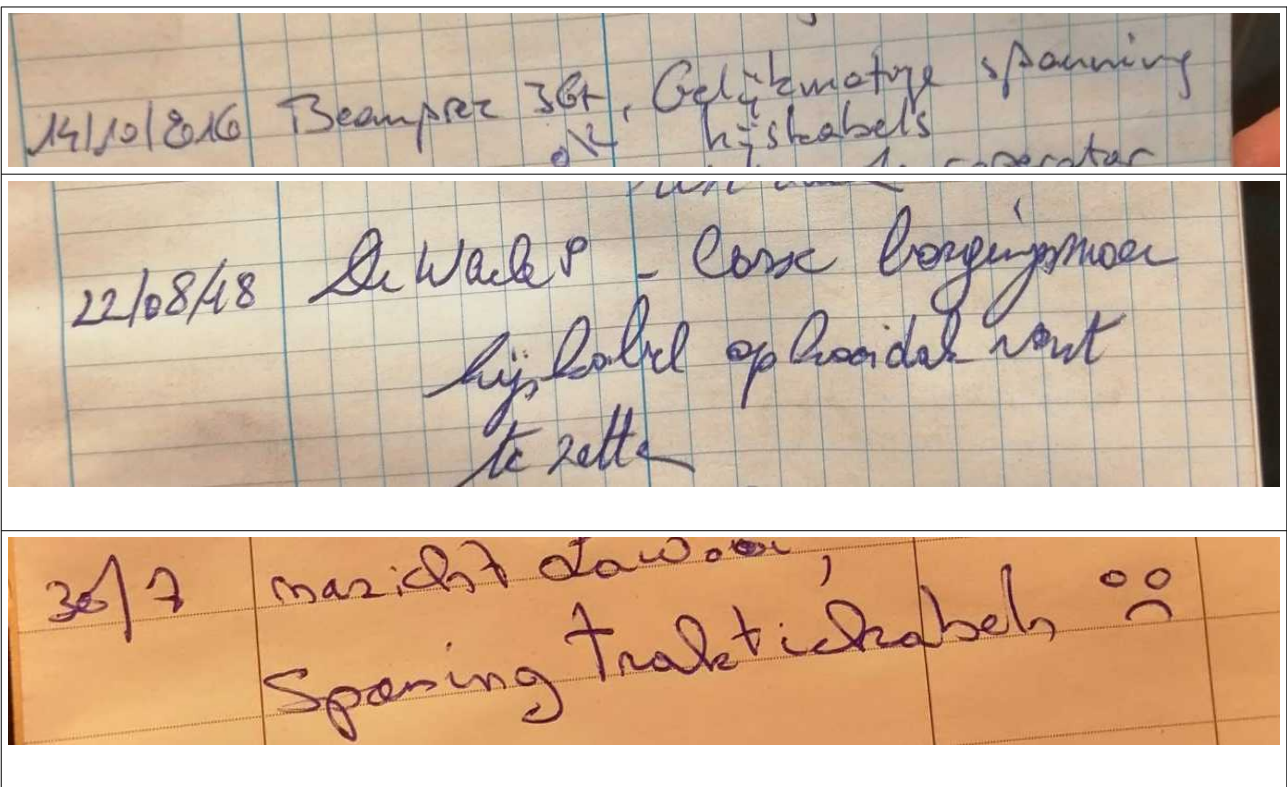
2. één van de stalen ophangkabels was compleet slap.



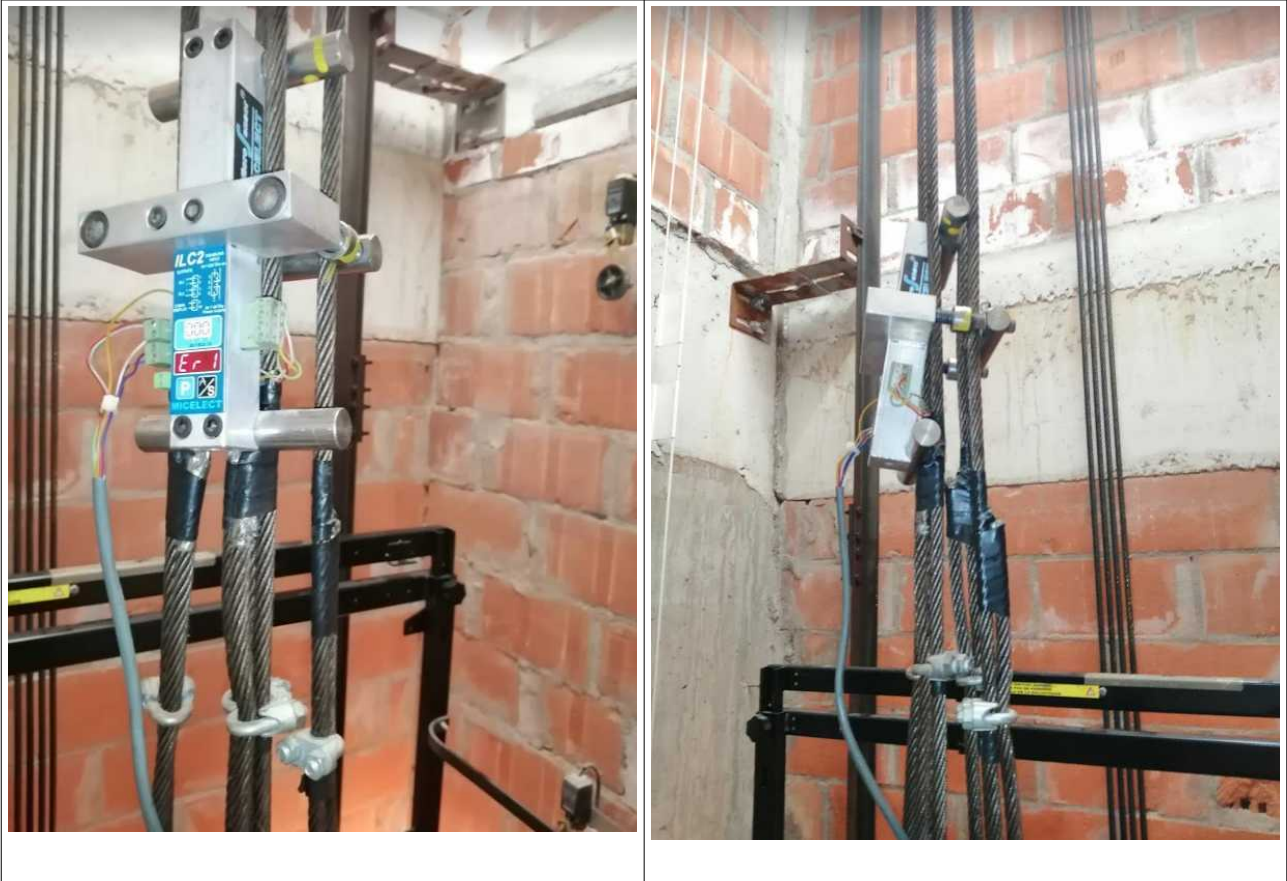
De rubbers hebben geen enkel nut, omdat de drukoppervlakken van de rondellen veel te klein zijn.

2.1. Er was op de éne bevestigingsstang blijkbaar nog nooit een tweede tegenmoer gemonteerd, waardoor de kabel telkens opnieuw los komt.

2.2. Het is al van minstens 2016 dat dit probleem gerapporteerd staat in het boekje van de keuring.



3. Het weegtoestel kan onmogelijk werken met ongelijk gespannen kabels. Dit toestel moet er voor zorgen dat de lift niet zal vertrekken wanneer ze overbelast is. Ook over deze problemen zijn er notities in het logboek.



3.1. Het weegtoestel staat in "error" en is afgekoppeld: de kabelspanning wordt alleszins niet meer gemeten.

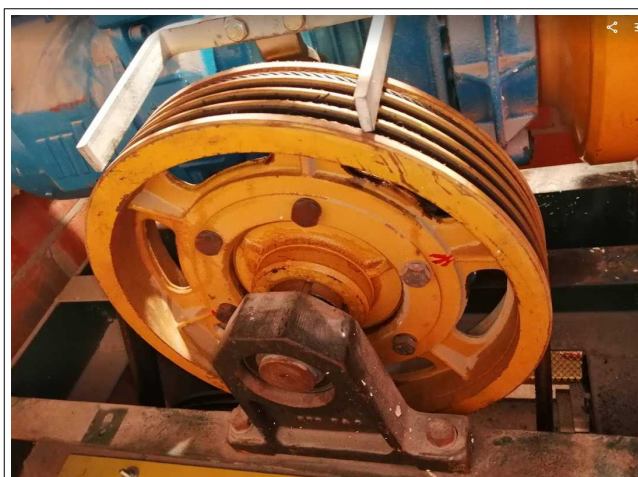
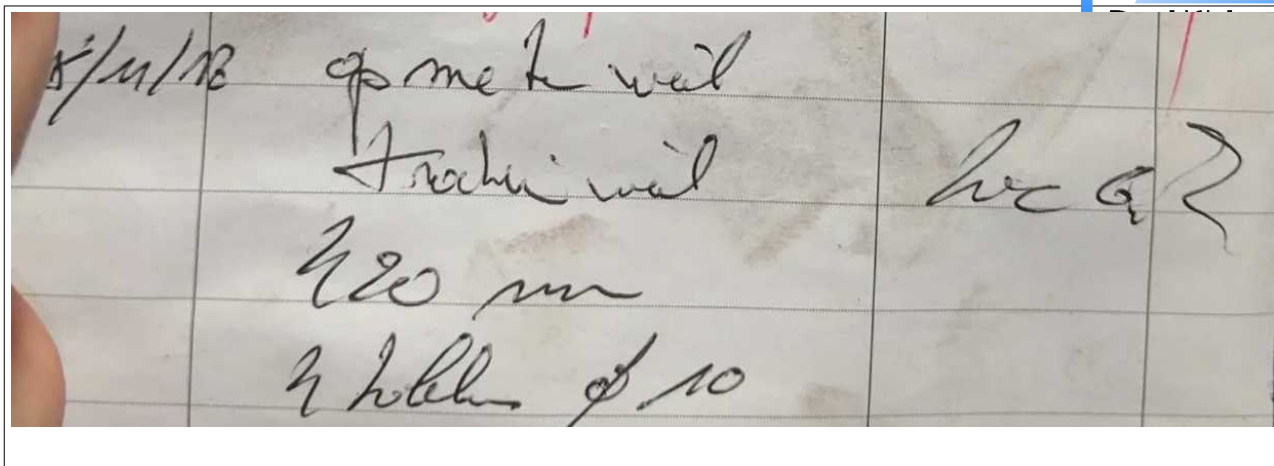
Oplossingen:

Op KORTE termijn zijn de kabels zo goed als mogelijk gelijk te spannen. (reeds gebeurd)

Er moet een tegenmoer geplaatst worden, om te vermijden dat de moeren opnieuw los komen.

Op middellange termijn:

Nieuwe tractieschijf en nieuwe staalkabels. (In november 2018 zijn de gegevens al opgemeten)



Ik adviseer om hierbij iets dikkere rubberen buffers aan de kabeluiteinden te voorzien, samen met grotere rondellen, zodat er een breder en elastischer draagoppervlak is. Dit is zeker nodig voor een lift met 11 stopplaatsen.

In de rand van het onderzoek heb ik gezien dat het peilglas van de carterolie troebel en vuil is. Ook hier werd er kennelijk nog nooit verse olie gebruikt. Dit is nochtans van groot belang voor het energierendement van de machine, en uiteraard voor de slijtage.

De lift maakt nog op sommige plaatsen allerlei mineure krakende en kloppende geluiden:

Algemeen dient deze lift beter en volgens de regels der kunst onderhouden te worden. Nalatigheid bij onderhoud vermindert de levensduur van de materialen en veroorzaakt problemen en onbeschikbaarheid.

Preventieve waarschuwing, gelet op het vastgestelde tekort aan vakmanschap: tijdens het plaatsen van een nieuwe tractieschijf en kabels, moet de liftkooi en/of het tegengewicht getakeld worden met een EXTERN KATROL ! In het verleden werd door sommige techniekers van Cosmolift al eens de liftmachine als takel gebruikt, maar dat beschadigt de tandwielen in de motor.