

BTV West-Vlaanderen  
Ter Waarde 43  
8900 IEPER  
056 70 54 05  
056 70 54 22  
btv.westvlaanderen@btvcontrol.be

VM RESIDENTIE BAHIA I  
P/A AGENCE LA PLAGE

KONING RIDDERDIJK 7  
8434 WESTENDEBAD

IEPER, 13/11/19

O/Ref. : K00411938/CT00011938-F002/EV/WVL  
U/Ref. :  
Tel. : 059 30 15 13  
Verslagnr. : 0367-191104-01

## VERSLAG VAN HER-INDIENSTSTELLING VAN EEN PERSONENLIFT, NA MODERNISERING

Datum van onderzoek : 04/11/19  
Plaats van onderzoek : VM RESIDENTIE BAHIA I KONING RIDDERDIJK 7  
8434 WESTENDEBAD  
Aanwezige personen : -

### 1. KENMERKEN VAN HET TOESTEL

	Voor aanpassingen	Na aanpassingen
Merk:	Thiery	Thiery
Onderhoudsdienst:	Liftcontrol	MJ - Enterprise
Identificatienummer:	735831	735831
Fabricatienummer:	735831	735831
Bouwjaar:	1973	1973
Max. hefvermogen (kg/# pers):	225 kg - 3 personen	225 kg - 3 personen
Aantal stopplaatsen:	11 stops	11 stops
Aantal kooitoegangen:	1	1
Hefhoogte (m):	± 27.6 m	± 27.6 m
Aandrijving:	Tractie	Tractie
Nominale snelheid (m/s):	0,63 m/sec	0,63 m/sec

### 2. ONDERZOEK

Overeenkomstig werkinstructie 10lh035, tot behandeling van art.4§2 en 5§4 van het KB van 09/03/2003 en wijzigingen, met betrekking tot de algemene veilige werking en elektrische veiligheidskringen(en) van het toestel:

#### Algemeen:

- Machines en remmen, hefkabels en hun mechanische montage
- Toegang, verluchtingen en verlichting; van alle liftdelen
- Liftsturing, met schachtindicatoren en mogelijk aangepaste of vervangen bedrading(en)
- Algemene elektrische uitrusting van de installatie, vanaf de hoofdschakelaar(s)
- Veiligheidscomponenten, zoals snelheidsbegrenzers, valscherminrichtingen, buffers, elektrische of mechanische veiligheidsinrichtingen met beweegbare delen, hydraulische ventielen
- Nood- en inspectiebedieningen, noodstoppen
- Beveiliging vlakke schachtwand d.m.v. fotocelboord of kooideuren
- Alarm- en communicatie-inrichtingen
- Normale- en noodverlichtingen

- Veiligheidscontacten, vergrendelingen, sleutels
- Opschriften, bedieningsaanwijzingen, dossier(s),

**Volgens uitgevoerde risicoanalyse** dd. 15/09/2005 met verslagnummer: 134-050915-02

**Aangepaste of gemoderniseerde risico's:**

Slechts gedeeltelijk, tot onderstaand vermelde punten:  (zie verslag 134-120312-01)

Volledig, algemeen, doch met onderstaand vermelde openstaande punten:

Volledig, algemeen:


**Nieuwe of aangepaste hoofddelen en veiligheidscomponenten**

- Nieuwe liftsturing:
  - Neen
  - Ja
  - met frequentieomvorming
- Nieuwe liftmachine:
  - Neen
  - Ja
  - met nieuwe hefkabels
- Beveiliging gladde schachtwand:
  - Fotocelboard
  - Kooideur
- Andere:
  - Bordesdeuren
  - Snelheidsbegrenzer, kooi
  - Snelheidsbegrenzer, tegengewicht
  - Valscherminrichting, kooi
  - Buffers voor de kooi
  - Elektronisch nivelleersysteem
  - Conforme, grendelinrichtingen:
  - Nieuwe aandrijfkabel tot de valscherminrichting
  - Nieuwe aandrijfkabel tot de valscherminrichting
  - Voorzien van beveiliging tot oversnelheid in stijgende zin
  - Buffers voor het tegengewicht
  - Bewegende mechanische componenten
- Enkel bij hydraulische aandrijving:
  - Leidingbreukventiel
  - Smoorventiel
- Kooi, bediening tot minder mobiele personen:
  - Bestaande aangepast
  - Bijkomende

**Uitgevoerde beproevingen met belasting, i.f.v. Normtechnische criteria:**

- Zonder belasting
- Met nominale last
- Met overlast

### 3 VASTSTELLINGEN EN NOTA'S

#### 3.1. Vaststellingen:

- Lifttechnisch: (tot aangepaste delen of bijkomende risico's)  
Geen
- Bouwkundig: (tot aangepaste delen of bijkomende risico's)  
Geen

#### 3.2. Nota's;

Ingevolge de uitgevoerde moderniseringswerken en met betrekking tot ons laatste verslag van het preventief onderzoek dd. 17/06/2019 met verslagnummer: 0148-190617-02

- vervallen ook de vaststellingen (vermeld onder punt 3.1 volgens nummer of verwijzing)
- Vaststellingen mbt moderniseringswerken en afstand tegengewicht/buffer vervallen.
- vervallen ook de nota's (vermeld onder punt 3.2 volgens nummer of verwijzing)
- Geen nota's aanwezig.

#### 3.3. Status moderniseringsprogramma of aanpassingen:

##### **Met betrekking tot het KB, bijlage 1 – punt 2 & 3:**

- Het toestel voldoet aan alle minimale veiligheidseisen
- Het toestel werd aangepast aan alle minimale veiligheidseisen, doch enkele niet-conformiteiten of bijkomende risico's werden vastgesteld
- Het toestel werd niet of slechts gedeeltelijk aangepast en voldoet derhalve niet.

##### **Vorige verslagen m.b.t. moderniseringswerken**

- Datum: 12/03/2012 - Verslagnummer: 134-120312-01
- Datum: - Verslagnummer:
- Datum: - Verslagnummer:

**Algemeen of ingevolge bovenvermelde voldoet het toestel aan alle minimale veiligheidseisen van het KB, bijlage 1 – punt 2 & 3:**

- **Een attest van regularisatie kan afgeleverd worden.**
- behalve tot punt 2e b ingevolge onvoldoende lichtintensiteit op de stopplaatsen. Een attest Van regularisatie kan afgeleverd worden, mits vermelding van bijkomende verantwoordelijkheid tot de eigenaars.
- Daar de risicoanalyse is uitgevoerd door een andere EDTC, dient u aan deze EDTC het attest van regularisatie aan te vragen. (kopie van dit verslag als bijlage)

### 4 BESLUIT - Enkel onderstaande tekst is van toepassing : **A**

- A. Dit toestel mag terug in dienst worden genomen of verder gebruikt worden.
- B. Dit toestel mag terug in dienst worden genomen, of verder gebruikt worden. Het is evenwel wenselijk dat binnen de kortst mogelijke tijd gevolg wordt gegeven aan de vermelde vaststellingen.
- C. Het toestel kan niet veilig meer gebruikt worden, tengevolge de vermelde vaststelling(en): Een aanvullend onderzoek is dringend noodzakelijk.

## 5. MEDEDELINGEN

1. Algemene principes m.b.t. het onderzoek
  - de onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de delen die veilig bereikbaar en manueel hanteerbaar zijn, en tot de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen.
  - De vaststellingen betreffen de delen in de staat waarin deze zich bevinden en beperken zich tot de huidige stand van de techniek.
  - de vaststellingen hebben geen betrekking op het concept dat het voorwerp kan uitmaken van de onderzoeken voor indienststelling of eindcontrole ( richtlijn 95/16/EG KB 12/08/20008 OF 2014/33/EU KB 12/04/2016)
2. Bij elke omvorming van het toestel, waardoor zijn kenmerken wijzigen, wat de veiligheid van het gebruik ervan betreft, moet krachtens artikel 4.§2 van het KB van 09/03/2003 en wijzigingen een onderzoek voor de heringebruikname gebeuren door de e.d.t.c.
3. Ingevolge bepalingen van artikel 4§1 van het KB van 09/03/2003 en wijzigingen dient een volgende risicoanalyse te gebeuren binnen de 15 jaar na de vorige risicoanalyse.
4. De eigenaar, beheerder of preventiedienst is gehouden, ingevolge art. 12 van het KB van 09/03/2003 en wijzigingen, elk ongeval waarvan het toestel onderwerp heeft uitgemaakt mede te delen aan de betrokken e.d.t.c. en aan de bevoegde overheidsdienst.
5. Betekenis van de nota's: betreffen organisatorische gegevens, of vermelding van waarnemingen dewelke buiten het kader van dit onderzoek vallen maar toch een gevaar kunnen betekenen: deze hebben als dusdanig geen invloed tot de besluitvorming.
6. Kopieën: Dit verslag mag niet anders dan in zijn geheel vemenigvuldigd worden, tenzij elk blad hiervan de kenmerkende gegevens van het onderzoek en het toestel bevat. [o.a. toepassing van art. 8 van het KB van 09/03/2003 en wijzigingen, aanwezigheid van werkgevers in het gebouw]

de agent-onderzoeker,  
0367 JEFFREY BEAUPREZ

vr. De Directeur,  
Ing CAILLIAU G., Sectormanager