

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619359

| | |
|--|---|
| Eigenaar: Residentie Four Seasons | Opdrachtgever: Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende |
|--|---|

Datum onderzoek : 21/09/2021 Datum van verslag : 21/09/2021

| |
|-----------------------------|
| Installatie ID: 1382 |
| Referenties: |
| Volgnummer intern: V92732 |

| |
|---|
| Plaats van het onderzoek: Koning Ridderdijk 20 8434 Westende |
|---|

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res. Four Seasons (6m.o.)

| | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| Installateur | VDB - Cosmolift | Type | personenlift |
| Diameter hijskabel | 10 mm | Aandrijving | Tractie |
| Bouwjaar | 1991 | Maximum belasting | 0,300 Ton |
| Aantal hijskabels | 4 | Aantal bediende niveau's | 11 |
| Aantal personen | 4 | Hijssnelheid | 0,65 m/sec |
| Onderhoudsfirma | De Lift | Serienummer | V92732 |
| Datum EG/EU-verklaring | Niet van toepassing | Identificatienr. nobo | Niet van toepassing |
| Fabrikant | VDB | Liftnummer | 3759 |
| Datum en nobo eindcontrole | Niet van toepassing | Type gebouw | Consument |
| Afstand buffer-tegengewicht | 24 cm | Datum 1° RA | 09/02/2006 |
| Datum 2° RA | 21/09/2021 | Datum 3° RA | |
| Deadline volgende RA | 09/02/2036 | Datum laatste regularisatie | 03/05/2016 |
| Deadline attest van regularisatie | 09/02/2024 | EDTC laatste RA | BTI |

II. Uitgevoerde controles :

Risicoanalyse: KB 9 maart 2003, art. 4.§1

Het onderzoek betreft de risicoanalyse volgens de eisen van bijlage I van KB 9 maart 2003. Voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt de "procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift" versie 1/02/2018 uitgegeven door FOD economie en FOD WASO, als leidraad gebruikt.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

B

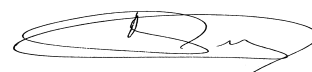
Bij de risicoanalyse van de liftinstallatie werden te moderniseren veiligheidsaspecten vastgesteld die geen onaannemelijk bezwaar vormen voor een veilig gebruik van het toestel. Het toestel moet in overeenstemming met KB 9 maart 2003 art. 5 §2 gemoderniseerd en gecontroleerd worden binnen 3 jaar na onderhavige risicoanalyse rekening houdende met de uiterste einddatums die van toepassing zijn op bepaalde liften.

VI. Mededelingen :

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FOKWGES

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619359

Bjorn Deschoolmeester

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FOKWGES

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619359

Vaststellingen:

- Andere

1) Minimale criteria waaraan bestaande veiligheidsgordijnen moeten voldoen:

-Bij defect of onderbreking van 1 lichtstraal van het lichtgordijn stopt de lift.

-Het veiligheidsgordijn is beveiligd tegen het kleven van het uitgangcontact d.m.v. 2 veiligheidsrelais met gedwongen contacten in serie.

2) - De verlichting op de toegangsbordessen moet minimum 50Lux bedragen op vloerniveau van elk bediende niveau. Dit is aan te passen.

3) - De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.

4) - De verlichtingsschakelaar van de schachtverlichting in de schachtput moet zich minstens 1m boven de bordesvloer van de laagste stopplaats bevinden.

5) - Equipotentiale verbindingen van voldoende sectie zijn te voorzien voor de genaakbare massa's in de schacht(put).

6) - Bijkomende veiligheidsmaatregelen moeten worden getroffen om in de schachtput een veiligheidsruimte te garanderen.

7) - De lengte van de ladder moet zodanig zijn dat de lengte van de stijlen, of andere geschikte handgreep, zich in de gebruiksstand uitstrekken tot een hoogte van minstens 1,10m verticaal boven de drempel van de laagste stopplaats.

8) - De eerste trede/sport van de putladder dient zich zo dicht mogelijk bij niveau van de drempel van de stopplaats te bevinden.

9) - Op 1m boven het kooidak is er onvoldoende lichtsterkte aanwezig. (Minstens 50Lux op plaatsen waar onderhoud en inspectie noodzakelijk zijn en 20Lux op andere plaatsen)

10) - Op het kooidak is een leuning met tussenleuning op halve hoogte en stootplint van 10cm hoogte zijn te voorzien die minstens 70cm hoog is op plaatsen waar de afstand van de kooi tot de schachtwand meer dan 30cm en minder dan 85cm bedraagt. (enkel kant tegengewicht)

11) - De uitstekende schroefpunten op het kooidak zijn te verwijderen.

12) - De vlakke metalen platen boven de openingen naar de schacht te in de machinekamer liggen los, deze metalen platen zijn vast te monteren.

13) - De hoofdschakelaar en de andere schakelaars in de machinekamer zijn duidelijk te identificeren. (o.a. bediening schachtverlichting in de zekeringskast is niet benoemd)

14) - In de machinekamer zijn de hulpmiddelen voor het uitvoeren van de noodbediening te identificeren.

15) - De goede werking van de snelheidsbegrenzer zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.

Nota:- deze liftinstallatie is niet geschikt voor het vervoer van gehandicapte personen met rolstoel.

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FOKWGES