

PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Datum laatste verslag :

Datum van verslag : 06 februari 2013

Klant ID : 772

Datum onderzoek : 04 februari 2013

Verslagnummer : 523910312

Installatie ID : 3325094

Volgnummer intern : 04-73

Oprichtgever :

Imasbo BVBA

Distellaan 34

8434 Westende

Eigenaar :

Residentie Kito

Plaats van het onderzoek :

Zeedijk 323

8434 Westende

I. Algemene beschrijving en kenmerken :

Res. Kito (6m.o.)

Constructeur	Herbo	Installateur	Herbo
Invoerder	Herbo	Type	personenlift
Fabricatienummer	04-73	Hefkabel diameter	10 mm
Aandrijving	elektrisch	Bouwjaar	2004
Maximum belasting	0,320 Ton	Aantal hijskabels	3
Aantal bediende niveau's	11	Aantal personen	4
Vanginrichting (merk en type)	Scholler EB5/B	Grendelinrichting (merk en type) bordesdeur	Slycma Ecosil 2VOT
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	0,63 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	Aljo - 2129 UD2		

II. Uitgevoerde controles :

Risicoanalyse: KB 9 maart 2003

Het onderzoek betrof de risicoanalyse van een personenliftinstallatie volgens de eisen van KB van 9 maart 2003.(Gewijzigd door KB van 17 maart 2005, KB van 13 mei 2005 en KB van 10 december 2012)

Keuring volgens instructie IN149, gebruik makend van checklist DS229

III. Opmerkingen :

- MAATREGELEN TE NEMEN UITERLIJK 3 JAAR NA UITVOERING RISICOANALYSE

- 1)- Niet alle gegevens zijn aanwezig in de liftkooi: gegevens beheerder/syndicus zijn duidelijk zichtbaar aan te brengen.
- 2)- De verlichting op de toegangsbordessen moet minimum 50Lux bedragen op elk bediende niveau. Dit is aan te passen.
- 3)- De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
- 4)- De inklinksnelheid van de snelheidbegrenzer is (niet) aangeduid. De overeenstemming met de werkelijkheid zal tevens bepaald worden bij de herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
- 5)- Een communicatiesysteem is te voorzien in de schachtputwaarbij bidirectionele communicatie ten allen tijde mogelijk is.
- 6)- Aan de bevestiging van de snelheidsbegrenzer kabel (onderste deel) aan liftkooi is er minstens 1 kabelklem te voorzien + de 2 kabelklemmen voorzien aan bovenzijde zijn correct te monteren.
- 7)- Rond de gaten die een opening vormen naar de schacht zijn opstaande randen van minstens 50mm te voorzien.

IV. Metingen:

V. Besluit :

- A. Een risicoanalyse werd uitgevoerd. De nodige modernisatiewerken dienen uitgevoerd te worden volgens bovenstaande opmerkingen.

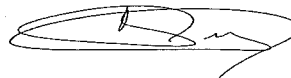
VI. Mededelingen :

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij.
2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw.
3. Voor de ondernemingen waarop het ARAB toepasselijk is : « Krachtens Art. 14 van Hfstk IV van titel II van de CODEX over het welzijn op het werk (KB van 3 mei 1999) moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering.

DE AGENT ONDERZOEKER

Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



Ir. Traest Bruno