



Verlag

VERSLAG NR

GEN/11/60954038/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

V.M.RES. DE UITKIJK P/A AGENCE LA P
Distellaan 34
8434 Middelkerke



040 - INSP

Risicoanalyse van uw Personenlift

RES DE UITKIJK - LA VIGIE, Koning Ridderdijk 33, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 19/03/2021



Uitgevoerd door: DAVE BRAEM (5476)

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

| | |
|---------------------------|--------------|
| Natuur | Personenlift |
| Installateur | Schindler |
| Type | - |
| Serienummer | P61/79 |
| Jaar van indienststelling | 1969 |

DE CONTROLE RESULTEERDE IN VOLGENDE BESLUITEN



Risico's

Het onderzoek bracht risico's aan het licht die een gevaar opleveren voor de gebruikers. Er dringen zich veiligheidsmaatregelen op in het kader van deze risicoanalyse volgens bijlage I van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen.

EEN VOLGENDE RISICOANALYSE DIENT UITGEVOERD TE WORDEN vóór 3/2036

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vinçotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme I Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Nationale wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften. De risicoanalyse neemt de verschillende veiligheidsaspecten in acht die zijn opgesomd in bijlage I van dit KB.

Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse

Voor de eigenlijke uitvoering van de risicoanalyse wordt het geharmoniseerde document toegepast: "Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse en regularisatie van een lift".

Dit document is bekrachtigd door de Federale Overheidsdienst Economie als uniforme procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse, de regularisatie en de invulling van bijlage I van het KB.

Noten

- Dit verslag meldt de risico's op het moment van de interventie.
- Deze risicoanalyse is een advies aan de beheerder. Ze heeft geen dwingend karakter. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de beheerder om rekening te houden met de risico-inventarisatie en de hieraan gekoppelde minimale veiligheidsmaatregelen zoals opgenomen in dit verslag. Evenwel met inachtnaam van art. 3 van het KB van 09/03/2003. Art. 3: "De beheerder zorgt ervoor dat de ter beschikking gestelde lift onder de voorzienbare gebruiksvoorwaarden geen gevaar oplevert voor de veiligheid van de gebruikers."
- In toepassing van art. 4 § 1 van het KB van 09/03/2003 kan dit verslag door de beheerder als basis gebruikt worden voor het inwinnen van bijkomend advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites.
- Dit verslag dient door de beheerder als basis gebruikt te worden voor het inwinnen van de technische oplossingen (modernisaties) bij de modernisatiebedrijven van zijn keuze. Op eenvoudige aanvraag kunnen wij u bijstaan en technisch vergelijkend advies verstrekken over de bestekken van verschillende modernisatiebedrijven. Onze diensten kunnen zich uiteraard enkel uitspreken over technische criteria en niet over de prijs-kwaliteitscriteria die de modernisatiebedrijven hanteren.
- **Wij hebben geen informatie ontvangen dat de lift specifiek bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit**

GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

| | |
|--------------------------------|--------------|
| ID : | 10125100 |
| Natuur : | Personenlift |
| Installateur : | Schindler |
| Type : | - |
| Serienummer : | P61/79 |
| Jaar van indienststelling : | 1969 |
| Klant nummer van het toestel : | 6913 |
| Nominale last (kg) : | 300 |
| Aantal personen : | 4 |
| Aantal stopplaatsen : | 12 |
| Aantal toegangen : | 12 |

| | |
|---|---------------------------|
| Aandrijving : | Elektrisch (tractie) |
| Snelheid (m/s) : | 0,72 |
| Machinekamer : | Met Machinekamer |
| Beveiliging kooitoegang : | Kooideur |
| Laatste risicoanalyse uitgevoerd door : | Vincotte |
| Laatste risicoanalyse uitgevoerd op : | 19/03/2021 |
| Ref. verslag laatste risicoanalyse : | 000060954038 |
| Laatste risicoanalyse met opmerkingen : | Ja |
| Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op : | 06/01/2005 |
| Attest van regularisatie afgeleverd door : | Vincotte |
| Attest van regularisatie afgeleverd op : | 28/11/2012 |
| Ref. attest van regularisatie : | GEN/11/30233346/00/NL/000 |

METINGEN

| | |
|----------------------------------|-----|
| Bordesverlichting (lux) : | 65 |
| Kooiverlichting (lux) : | 454 |
| Noodverlichting (lux) : | 34 |
| Schachtverlichting (lux) : | 34 |
| Snelheid van de lift : | 0,8 |
| Verlichting machinekamer (lux) : | 120 |

Bovenstaande waarden zijn effectief gemeten waarden.

Te hanteren toleranties: lichtintensiteit: 20 % snelheid: 10 % afstand: 5 %

OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen.
- Wij informeren u ook over nog openstaande opmerkingen uit de Preventieve inspectie.

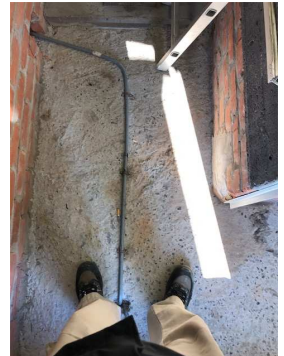
Risico's waarvoor veiligheidsmaatregelen dienen genomen te worden (cfr. bijlage I van het Koninklijk besluit)

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's binnen het kader van het onderzoek:

- Ladder naar de machinekamer begint te vervormen + er ontbreken bouten in de ladder
- Omkastingen gemakkelijk demonteerbaar te maken in de machinekamer
- Valluik op de beton laten rusten en niet op de houten constructie van de ladder



- Buizen zijn af te schermen op de grond in de machinekamer



Kooi -> Bi-directionele communicatie:

- Risico van opsluiting in de kooi: er is geen bidirectioneel communicatiesysteem met noodvoeding tussen de kooi en de machinekamer (indien hefhoogte groter dan 30m, lawaai,..).



Kooi -> Verluchting:

- Risico op paniekreactie: De kooi is niet voorzien van een verluchting van minstens 1% van de kooioppervlakte, te verhelpen.



Machinekamer -> Toegangsluik:

- Val-struikelrisico bij toegang tot de schijvenruimte: er is een risico op een val dieper dan het bordes waarop de ladder zich bevindt.



- Beknellingsrisico : de tool om de deur of het valluik van de machinekamer te openen is niet voorzien van een sleutelslot of kan niet op een afgeschermd plek worden opgeborgen.

Machinekamer -> Veilige toegang machinekamer:

- Val-struikelrisico: de toegang naar de machinekamer is onvoldoende veilig. de aanwezige toegangsmiddelen zijn te verbeteren



Machinekamer -> Veiligheid in de machinekamer:

- Stootrisico + valrisico van hangende lasten: in de machinekamer zijn de verankeringspunten voor de manipulatie van zware lasten te voorzien van een contrasterende kleur en de maximale gebruikslast dient hierop vermeld te worden.



- Val-struikelrisico in de machinekamer: Bij hoogteverschillen hoger dan 50 cm zijn trappen of ladders geïnstalleerd en eventueel ook borstweringen (reling: 90cm - 110cm + tussenreling + stootplint). De balustrades zijn pas zinvol wanneer ze geen bijkomende risico's creëren en het onderhoud of de inspecties niet bemoeilijken. Indien een kracht van 1 000 N horizontaal en loodrecht op een willekeurig punt aan de bovenkant van de borstwering toegepast wordt, moet ze deze kracht zonder elastische vervorming van meer dan 50 mm weerstaan.



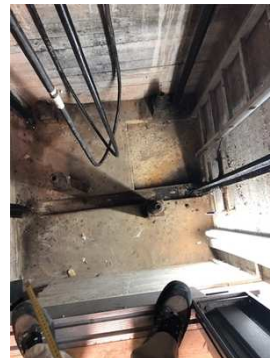
Schacht en kooidak -> Schachtverlichting:

- Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de schachtverlichting is onvoldoende. de lichtintensiteit op het kooidak is onvoldoende. De schacht moet worden voorzien van permanent geïnstalleerde elektrische verlichting die de volgende lichtsterkten geeft, zelfs wanneer alle deuren dicht zijn, in eender welke positie van de kooi tijdens zijn rit in de schacht: a) minstens 50 lux, op 1,0 m boven het dak van de kooi binnen zijn verticale projectie; b) minstens 50 lux, op 1,0 m boven de vloer van de schachtput op alle plaatsen waar een persoon kan staan, werken en/of zich tussen de werkzones kan verplaatsen; c) minstens 20 lux buiten de plaatsen die gedefinieerd worden in a) en b), behalve schaduwen van de kooi of de onderdelen. Daartoe moet een voldoende aantal lampen bevestigd worden over de gehele schacht en mogen er waar nodig extra lampen geplaatst worden op het dak van de kooi als onderdeel van het verlichtingssysteem van de schacht.



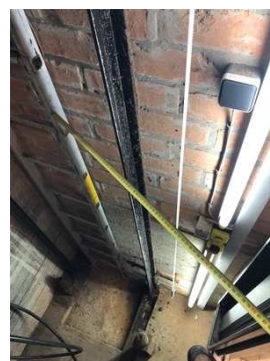
Schachtput -> Buffers:

- stootrisico + Valrisico + beknellingsrisico: de buffers zijn niet geschikt voor de kooi en/of het tegengewicht.



Schachtput -> Toegang tot de schachtput:

- Beknellingsrisico: er ontbreekt een noodstop-schakelaar in de schachtput. voor schachtputten met een diepte die kleiner is dan of gelijk aan 1,60 m moet de blokkeerschakelaar zich bevinden: - binnen een verticale afstand van minimum 0,40 m boven de laagste stopplaats en maximum 2,0 m boven de vloer van de schachtput; - binnen een horizontale afstand van maximum 0,75 m vanaf de binnenrand van het deurkozijn;
- Val-struikelrisico: de toegang tot de schachtput is onvoldoende veilig. Bijkomende middelen zijn te voorzien. Een ladder, steunen en handgrepen zijn aangebracht opdat bevoegd personeel veilig in de put kan afdalen en terug naar het bordes kan klimmen. De afstand tussen de rand van de schachttoegang en het midden van de laddersporten in de werkingsstand moet maximum 600 mm bedragen om gemakkelijk bereikbaar te zijn.
- Val-struikelrisico: de toegang tot de schachtput is onvoldoende veilig. Bijkomende middelen zijn te voorzien. Een ladder, steunen en handgrepen zijn aangebracht opdat bevoegd personeel veilig in de put kan afdalen en terug naar het bordes kan klimmen. De plaats van de ladder in de schachtput moet zodanig zijn dat in de gebruiksstand aan het volgende voldaan is: de afstand tussen de rand van de schachttoegang en de opgeborgen ladder mag niet groter zijn dan 800 mm.



Informatieve nota's



Verlag

VERSLAG NR
GEN/11/60954038/00/NL/000

- Het slapkabelcontact van de snelheidsbegrenzer in de schachtput is opnieuw af te regelen tegenover het spangewicht.

ORIGINEEL