



Verlag

VERSLAG NR

GEN/11/60895146/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

VME Nefertiti
p/a Imasbo-LaPlage
Distellaan 34
8434 Middelkerke



040 - INSP

Risicoanalyse van uw Personenlift

RES NEFERTITI, Zwaluwenlaan 14, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 23/11/2020



Uitgevoerd door: KOEN DEMUYNCK (5331)

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Coopman
Modernisatiefirma	Thyssen
Type	-
Serienummer	M52

DE CONTROLE RESULTEERDE IN VOLGENDE BESLUITEN



Risico's

Het onderzoek bracht risico's aan het licht die een gevaar opleveren voor de gebruikers. Er dringen zich veiligheidsmaatregelen op in het kader van deze risicoanalyse volgens bijlage I van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen.

EEN VOLGENDE RISICOANALYSE DIENT UITGEVOERD TE WORDEN vóór 11/2035

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vinçotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme I Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Nationale wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften. De risicoanalyse neemt de verschillende veiligheidsaspecten in acht die zijn opgesomd in bijlage I van dit KB.

Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse

Voor de eigenlijke uitvoering van de risicoanalyse wordt het geharmoniseerde document toegepast: "Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse en regularisatie van een lift".

Dit document is bekrachtigd door de Federale Overheidsdienst Economie als uniforme procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse, de regularisatie en de invulling van bijlage I van het KB.

Noten

- Dit verslag meldt de risico's op het moment van de interventie.
- Deze risicoanalyse is een advies aan de beheerder. Ze heeft geen dwingend karakter. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de beheerder om rekening te houden met de risico-inventarisatie en de hieraan gekoppelde minimale veiligheidsmaatregelen zoals opgenomen in dit verslag. Evenwel met inachtnaam van art. 3 van het KB van 09/03/2003. Art. 3: "De beheerder zorgt ervoor dat de ter beschikking gestelde lift onder de voorzienbare gebruiksvoorwaarden geen gevaar oplevert voor de veiligheid van de gebruikers."
- In toepassing van art. 4 § 1 van het KB van 09/03/2003 kan dit verslag door de beheerder als basis gebruikt worden voor het inwinnen van bijkomend advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites.
- Dit verslag dient door de beheerder als basis gebruikt te worden voor het inwinnen van de technische oplossingen (modernisaties) bij de modernisatiebedrijven van zijn keuze. Op eenvoudige aanvraag kunnen wij u bijstaan en technisch vergelijkend advies verstrekken over de bestekken van verschillende modernisatiebedrijven. Onze diensten kunnen zich uiteraard enkel uitspreken over technische criteria en niet over de prijs-kwaliteitscriteria die de modernisatiebedrijven hanteren.
- **Wij hebben geen informatie ontvangen dat de lift specifiek bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit**

GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID :	10125097
Natuur :	Personenlift
Installateur :	Coopman
Modernisatiefirma :	Thyssen
Type :	-
Serienummer :	M52
Jaar van indienststelling :	1976
Klant nummer van het toestel :	340000281
Nominale last (kg) :	300
Aantal personen :	4
Aantal stopplaatsen :	6

Aantal toegangen :	6
Aandrijving :	Elektrisch (tractie)
Snelheid (m/s) :	0,7
Machinekamer :	Met Machinekamer
Beveiliging kooitoegang :	Kooideur
Laatste risicoanalyse uitgevoerd door :	Vincotte
Laatste risicoanalyse uitgevoerd op :	23/11/2020
Ref. verslag laatste risicoanalyse :	000060895146
Laatste risicoanalyse met opmerkingen :	Ja
Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op :	23/11/2020
Attest van regularisatie afgeleverd door :	Vincotte
Attest van regularisatie afgeleverd op :	09/07/2012
Ref. attest van regularisatie :	GEN/11/60363713/00/NL

METINGEN

Bordesverlichting (lux) :	16
Kooiverlichting (lux) :	230
Noodverlichting (lux) :	57
Schachtverlichting (lux) :	30
Snelheid van de lift :	0,78
Verlichting machinekamer (lux) :	110

Bovenstaande waarden zijn effectief gemeten waarden.

Te hanteren toleranties: lichtintensiteit: 20 % snelheid: 10 % afstand: 5 %

OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen.
- Wij informeren u ook over nog openstaande opmerkingen uit de Preventieve inspectie.

Risico's waarvoor veiligheidsmaatregelen dienen genomen te worden (cfr. bijlage I van het Koninklijk besluit)

Bordessen -> Bordesverlichting:

- Val-struikelrisico: de intensiteit van de verlichting op de bordessen is onvoldoende. De bordessen dienen verlicht te zijn met een lichtintensiteit van minimum 50 lux gemeten op de drempel met gesloten bordesdeur. Op welke verdieping is de verlichting onvoldoende: Alle verdiepingen.

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's binnen het kader van het onderzoek:

- Schakelaar aan ingang machinekamer te identificeren. Hij schakelt ook de machinekamerverlichting aan/uit.



- Dorpel bordesdeur kelderverdieping te markeren. Valgevaar door hoogteverschil.



- De thermische beveiliging van de aandrijfmotor via de frequentiesturing is aan te tonen.



- De omkastingen in de machinekamer zijn handmatig demonteerbaar te maken.

- De blokkeerschakelaar in de schachtput is te identificeren of te vervangen door een noodstop van het type paddestoel.



- Een beweegbare ladder in de schachtput is te voorzien van een veiligheidscontact.

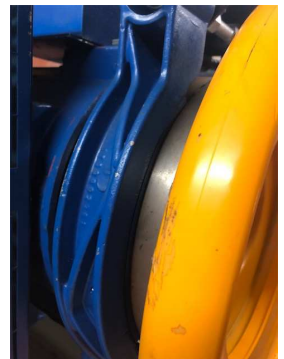
Machinekamer -> Bedieningen en instructies:

- Risico van opsluiting in de kooi + Valrisico + risico op paniecreactie: de hoogte van de machinekamer ter hoogte van het tornwiel kleiner is dan 1,50m. Er is geen elektrische tornbesturing aanwezig.



Machinekamer -> Technische installatie:

- Risico van contact met gevaarlijke stoffen: het materiaal van de remschoenen mag geen asbest bevatten. Indien nodig zijn de remschoenen te vervangen. Attesten van asbestvrije remschoenen zijn voor te leggen, de remmen zijn van pictogrammen te voorzien.



Machinekamer -> Toegangsluik:

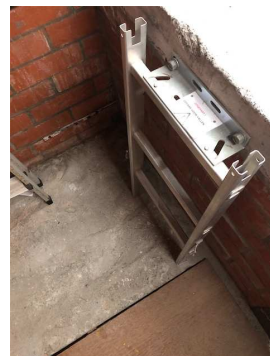
- Beknellingsrisico : de tool om de deur of het valluik van de machinekamer te openen is niet voorzien van een sleutelslot of kan niet op een afgeschermd plek worden opgeborgen.

Machinekamer -> Veiligheid in de machinekamer:

- Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de toegang tot de verhogingen (bv. dalleplaat) in de machinekamer is niet veilig.
- Risico op uitval van de liftinstallatie: de aanwezigheid van vreemde voorwerpen en/of leidingen in de machinekamer, die niet eigen zijn aan de lift, kan de goede of veilige werking van de lift in het gedrang brengen. Voorwerpen te verwijderen of leidingen te identificeren.
- Risico op uitval van de liftinstallatie: de aanwezigheid van vreemde voorwerpen en/of leidingen in de machinekamer, die niet eigen zijn aan de lift, kan de goede of veilige werking van de lift in het gedrang brengen. Voorwerpen te verwijderen of leidingen te identificeren.
- Risico op ontregeling / uitval van de liftinstallatie: de machinekamer is niet voorzien van een voldoende ventilatie (aanbevolen 1% van schachtoppervlakte). De machinekamer en schacht moeten voldoende verlucht zijn. Verluchtungskanalen van andere lokalen mogen niet uitmonden in de machinekamer of schacht. Indien de machinekamer of schacht aan een buitenmuur grenst moet de ventilatie met buitenlucht gebeuren.



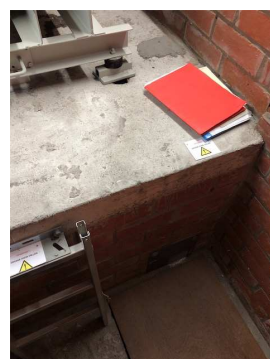
- Elektrocutie-elektriseringsrisico: de genaakbare metalen onderdelen in de machinekamer zijn niet geaard. Ontbrekende aarding: Ladder(s)



- Beknellingsrisico: de vrije ruimte op plaatsen in de machinekamer waar onderhoud en inspectie dient te gebeuren voldoet niet aan de volgende afmetingen: -hoogte: 2 m diepte: 0,7 m breedte: 0,4 m Noot: Indien deze afmetingen alsnog niet kunnen worden toegepast, kunnen markeringen, omkastingen en /of noodstopshakelaars voorzien te worden in de nabijheid van de zones waar het beknellingsrisico bestaat.



- Val-struikelrisico in de machinekamer: Bij hoogteverschillen hoger dan 50 cm zijn trappen of ladders geïnstalleerd en eventueel ook borstweringen (reling: 90cm - 110cm + tussenreling + stootplint). De balustrades zijn pas zinvol wanneer ze geen bijkomende risico's creëren en het onderhoud of de inspecties niet bemoeilijken. Indien een kracht van 1 000 N horizontaal en loodrecht op een willekeurig punt aan de bovenkant van de borstwering toegepast wordt, moet ze deze kracht zonder elastische vervorming van meer dan 50 mm weerstaan.



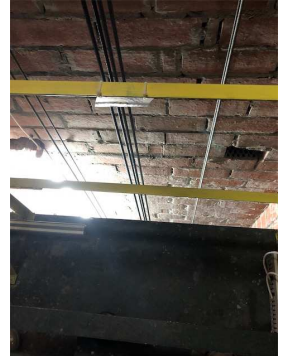
Schacht en kooidak -> Schachtverlichting:

- Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de schachtverlichting is onvoldoende. de lichtintensiteit op het kooidak is onvoldoende. De schacht moet worden voorzien van permanent geïnstalleerde elektrische verlichting die de volgende lichtsterkten geeft, zelfs wanneer alle deuren dicht zijn, in eender welke positie van de kooi tijdens zijn rit in de schacht: a) minstens 50 lux, op 1,0 m boven het dak van de kooi binnen zijn verticale projectie; b) minstens 50 lux, op 1,0 m boven de vloer van de schachtput op alle plaatsen waar een persoon kan staan, werken en/of zich tussen de werkzones kan verplaatsen; c) minstens 20 lux buiten de plaatsen die gedefinieerd worden in a) en b), behalve schaduwen van de kooi of de onderdelen. Daartoe moet een voldoende aantal lampen bevestigd worden over de gehele schacht en mogen er waar nodig extra lampen geplaatst worden op het dak van de kooi als onderdeel van het verlichtingssysteem van de schacht.



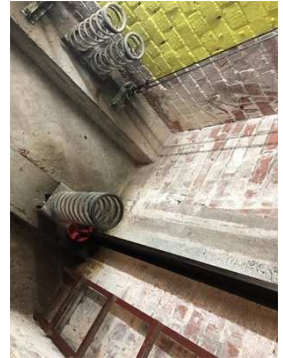
Schacht en kooidak -> Valbeveiliging kooidak:

- Valrisico vanaf het kooidak: de vrije afstand in een horizontaal vlak achter de buitenrand van de leuning van de borstwering is tussen 0,30 en 0,85 m, de hoogte dient ten minste 70cm te zijn. Indien een kracht van 1 000 N horizontaal en loodrecht op een willekeurig punt aan de bovenkant van de borstwering toegepast wordt, moet ze deze kracht zonder elastische vervorming van meer dan 50 mm weerstaan. De valbeveiliging bestaat uit een reling, tussenreling en stootplint.



Schacht en kooidak -> Veiligheid in de schacht:

- Elektrocutie-elektriseringsrisico: de genaakbare metalen onderdelen in de schacht zijn niet geaard. Ontbrekende aarding: Geleidingen, Ladder(s)



Schachtput -> Toegang tot de schachtput:

- Beknellingsrisico: er ontbreekt een noodstop-schakelaar in de schachtput. voor schachtputten met een diepte die kleiner is dan of gelijk aan 1,60 m moet de blokkeerschakelaar zich bevinden: - binnen een verticale afstand van minimum 0,40 m boven de laagste stopplaats en maximum 2,0 m boven de vloer van de schachtput; - binnen een horizontale afstand van maximum 0,75 m vanaf de binnenrand van het deurkozijn;



- Val-struikelrisico: De toegang tot de schachtput is onvoldoende veilig. Bijkomende middelen zijn te voorzien. Een ladder, steunen en handgrepen zijn aangebracht opdat bevoegd personeel veilig in de put kan afdalen en terug naar het bordes kan klimmen. De plaats van de ladder in de schachtput moet zodanig zijn dat in de gebruiksstand aan het volgende voldaan is: er moet een vrije afstand van ten minste 200 mm zijn tussen de achterkant van elke sport en de wand van de schachtput in het geval van een verticale ladder.



Systemen -> Vanginrichting:

- Schokrisico: de snelheidsbegrenzer is niet in overeenstemming met de snelheid van de kooi.



Openstaande opmerkingen in het kader van de preventieve inspectie (cfr. bijlage II van het Koninklijk Besluit)

Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek:

- De bedieningsknoppen in de kooi zijn duidelijk te identificeren.



Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's buiten het kader van het onderzoek:

- De bedieningsknoppen in de kooi zijn duidelijk te identificeren.