



AIB-VINÇOTTE Belgium - Vereniging zonder winsttoegmerk
ERKEND CONTROLEORGANISME - Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel: Diamant Building - A. Reyerslaan 80 - B-1030 Brussel
Ondernemingsnummer: BE 0402.726.875 - Internet: www.vincotte.com
 Safety, quality and environmental services

ORIGINEEL

Contract beheerd door: **Zetel VLAANDEREN**
Bollebergen 2A Bus 12 / B-9052 Gent Zwijnaarde
Tel.: +32(0)9 244.77.11 - Fax: +32(0)9 244.77.15 - E-Mail : gent@vincotte.be
Contactpersoon: LUC VAN DE WALLE, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens
Verslag nr.: GEN/11/30275230/00/NL/000

Contractref.: /000000

• Uw gegevens
Ref: Tel. aanvraag Dhr. Kris/16.05.2013

• Interventiegegevens
Plaats: Residentie Savoy - Koning Ridderdijk 16 - 8434 Middelkerke
Datum: 20/06/2013
Uitgevoerd door: HONGERLOOT GUIDO / 1105

VME RESIDENTIE SAVOY
p/a SYNDICUS RODIM
Distellaan 34
8434 Westende (Middelkerke)
België

VERSLAG VAN EINDCONTROLE VAN EEN LIFT

HOOFDKENMERKEN

Type: Elektrische personenlift
Constructeur/installateur: Matrix liften
Nominale belasting: 375Kg
Bouwjaar: 2013
Plaats van opstelling: Inkomhal
Modellift: Referentie van het kwaliteitssysteemcertificaat (95/16/EG bijlage XIII): nr. U281E/Dossiernr.:9050-19

Fabricagenummer: M2075
Aantal personen: 5
Jaar van indienststelling: 2013
Aantal toegangen: 9

BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek "basis en inhoud van ons onderzoek".
Het onderzoek toont aan dat de lift niet in geschikte staat van werking en/of niet conform is met de modellift.
Een bijkomend onderzoek dient uitgevoerd te worden nadat aan de opmerkingen verholpen werd. Zie rubriek opmerkingen.

Datum van afdruk: 27/06/2013
Aantal blz.: 3
Bijlage(n):
Distributie: or.
cc.

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal



BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Eindcontrole van een lift overeenkomstig bijlage VI van de richtlijn liften 95/16/EG (KB van 10/08/1998, gewijzigd door het KB van 06/12/2005) en het schrijven van de FOD economie E6/SECOVE/2009/003054 van 23/02/2009.

- Op basis van de checklist voor eindcontrole van een lift: referentie: M2075 (24/06/2013)

OPMERKINGEN

- 1) - In de machinekamer is nog een zekeringenkast te plaatsen met de nodige zekeringen (voeding lift, kooiverlichting, schachtverlichting, stopcontacten, enz.)
- 2) - In de machinekamer is nog een hoofdschakelaar te plaatsen overeenkomstig punt 13.4 van EN81-1
- 3) - De machinekamer is nog te voorzien van een degelijke kunstverlichting (min 200 lux). De bestaande verlichting is van een afscherming te voorzien.
- 4) - De machinekamer is nog te voorzien van een stopcontact met aarding.
- 5) - Schacht: de elektrische toevoerleiding naar de machinekamer is degelijk te bevestigen.
- 6) - De elektrische leidingen van de schakelkast in de machinekamer naar de schacht zijn degelijk te plaatsen.
- 7) - Schacht: niet alle metalen onderdelen zijn geaard, de aardleiding naar de schakelkast is niet aangesloten. Te verhelpen.
- 8) - Een soepel elektrische kabel onder de kooi is geschonden. Te vervangen.
- 9) - Toegang machinekamer: op het valluik is de verbodsvermelding en veiligheidssignalering nog aan te brengen.
- 10) - Machinekamer: op het luik dat het trapgat afdekt is nog een veiligheidssignalering aan te brengen.
- 11) - Machinekamer: onderrichtingen voor de handbediening (noodprocedure) zijn nog aan te brengen.
- 12) - Machinekamer: instructie voor testen vanginrichting zijn nog aan te brengen. De testknop van de vanginrichting is nog te identificeren.
- 13) - Machinekamer: vreemde leidingen en installaties zijn te verwijderen of te identificeren.
- 14) - Machinekamer: voorzien van een bestendige en voldoende verluchting.
- 15) - Het bidirectioneel communicatiesysteem is nog niet operationeel (kooi, kooidak, schachtput).
- 16) - Wanneer de schachtput niet kan verlaten worden dient de knop van het bidirectioneel communicatiesysteem steeds bereikbaar te zijn. Aan te passen.
- 17) - Machinekamer: openingen die zich boven de schacht bevinden zijn van stootranden te voorzien (min 50mm hoogte).
- 18) - Machinekamer: hefhamen zijn te voorzien van een contrasterende kleur en de max. toegelaten belasting is aan te duiden.
- 19) - Toegang machinekamer: nabij de bovenkant van de ladder zijn de nodige handgrepen te plaatsen.
- 20) - Schacht: de openingen van de deurlijstingen zijn nog brandwerend dicht te maken.
- 21) - Kelderverdieping: een opening achteraan in de schacht is nog dicht te maken.
- 22) - Schachtput: een vast aangebrachte veilige toegangsladder (+ eventuele handgrepen) zijn nog te plaatsen.
- 23) - Schachtput: de stopschakelaar, het stopcontact en de verlichtingsschakelaar dienen eveneens bereikbaar te zijn vanaf de vloer, aan te passen.
- 24) - Schachtverlichting: enkele afschermkappen zijn gebroken. Te vervangen.
- 25) - Schachtverlichting: de elektrische verbindingen zijn degelijk uit te voeren.
- 26) - De aanduidingen in de kooi zijn onvolledig (identificatienummer, naam onderhoudsbedrijf, naam van de EDTC, bouwjaar, identificatiegegevens van de te contacteren verantwoordelijke).
- 27) - Noodverlichting in de kooi is onvoldoende. Aan te passen.
- 28) - Inspectiebesturing op het kooidak: de identificatie is eveneens in het Nederlands aan te brengen.
- 29) - De schachtdeuren moeten zich automatisch sluiten en vergrendelen buiten de ontgrendelingszone. Te verhelpen.
- 30) - De balancerings kooi-tegengewicht is niet in overeenstemming met het technische dossier. Nog uit te balanceren.
- 31) - Eindloopschakelaar beneden kan niet werken, na te zien. (Geen aanslag).
- 32) - De bevestiging van de kabel van de snelheidsbegrenzer dient te gebeuren met 3 kabelklemmen (boven en benden).
- 33) - De horizontale afstand tussen de drempel van de kooi en die van het bordes mag niet meer dan 35mm bedragen (kooi staat schuin). Aan te passen.
- 34) - De stilstanden zijn nog te regelen.
- 35) - De schachtput is nog te reinigen.
- 36) - Het kooidak is nog te reinigen.
- 37) - De verlichting op de bordessen moet min 50 lux bedragen. Te verhelpen.
- 38) - Machinekamer: een standsignalisatie is nog te voorzien.
- 39) - Technisch dossier: de EG-verklaring van overeenkomst is aan te passen. Het betreft een elektrische lift i.p.v. een hydraulische.
- 40) - Na de definitieve eindcontrole is in de kooi de CE-markering en het nummer 0512 nog aan te brengen.
Keuring niet beëindigd:
- 41) - Veiligheidskring nog te testen.
- 42) - Vanginrichting stijgen nog te testen.
- 43) - Nooddaalprocedure nog te testen.



- 44) - Metingen met belasting nog uit te voeren (balanceringskooi - tegengewicht niet in orde).
Buiten het kader van ons onderzoek;
- 45) - Machinekamer: betonblok nog te verwijderen.

DUPLICATE