



AIB-VINÇOTTE Belgium - Vereniging zonder winstoogmerk
ERKEND CONTROLEORGANISME - Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel: Diamant Building - A. Reyerslaan 80 - B-1030 Brussel
Ondernemingsnummer: BE 0402.726.875 - Internet: www.vincotte.com
 Safety, quality and environmental services

Contract beheerd door: **Zetel VLAANDEREN**
Bollebergen 2A Bus 12 / B-9052 Gent Zwijnaarde
Tel.: +32(0)9 244.77.11 - Fax: +32(0)9 244.77.15 - E-Mail : gent@vincotte.be
Contactpersoon: LUC VAN DE WALLE, Heffen en Hijsen

• Onze gegevens
Verslag nr.: GEN/11/30327110/00/NL/000

Contractref.: /000000

• Uw gegevens
Ref: Tel. aanvraag/

• Interventiegegevens
Plaats: residentie Savoy - Koning Ridderdijk 16 - 8434 Middelkerke
Datum: 25/03/2014
Uitgevoerd door: HONGERLOOT GUIDO / 1105

VME RESIDENTIE SAVOY
p/a SYNDICUS RODIM
Distellaan 34
8434 Westende (Middelkerke)
België

VERSLAG VAN EINDCONTROLE VAN EEN LIFT

HOOFDKENMERKEN

Type: elektrische personenlift
Constructeur/installateur: Matrix Liften
Nominale belasting: 375Kg
Bouwjaar: 2013
Plaats van opstelling: Inkomhal
Modellift: Referentie van het kwaliteitssysteemcertificaat (95/16/EG bijlage XIII): nr. 0120808052

Fabricagenummer: M2075
Aantal personen: 5
Jaar van indienststelling: 2013
Aantal toegangen: 9

BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek "basis en inhoud van ons onderzoek".
Het onderzoek toont aan dat de lift niet in geschikte staat van werking en/of niet conform is met de modellift.
Een bijkomend onderzoek dient uitgevoerd te worden nadat aan de opmerkingen verholpen werd. Zie rubriek opmerkingen.

Datum van afdruk: 09/04/2014
Aantal blz.: 2
Bijlage(n):
Distributie: or.
cc.

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal



BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Eindcontrole van een lift overeenkomstig bijlage VI van de richtlijn liften 95/16/EG (KB van 10/08/1998) en het schrijven van de FOD economie E6/SECOVE/2009/003054 van 23/02/2009.

- Op basis van de checklist voor eindcontrole van een lift: referentie: Versie 2010/01 - M2075 (24/06/2013)

OPMERKINGEN

- Machinekamer: de hoofdschakelaar dient bereikbaar te zijn vanaf de toegang en moet in uitgeschakelde stand kunnen vergrendeld worden. (Punt 13.4 van EN 81-1).
- Zekeringenkast machinekamer: de zekeringen zijn te identificeren.
- Machinekamer: de onderrichtingen voor de handbediening (noodprocedure) zijn nog aan te brengen.
- Machinekamer: de instructie voor testen van de vanginrichting zijn nog aan te brengen. De testknop van de vanginrichting is nog te identificeren.
- Machinekamer: vreemde leidingen en installaties zijn te verwijderen of te identificeren.
- De machinekamer is nog te voorzien van een bestendige en voldoende verluchting.
- Machinekamer: de hefhamen zijn nog te voorzien van de max. toegelaten belasting.
- Machinekamer: de openingen die zich boven de schacht bevinden zijn van stootranden te voorzien (min. 50mm hoogte).
- Een soepele elektrische kabel onder de kooi is geschonden, te vervangen.
- Afzonderlijke zekeringen te voorzien voor kooiverlichting, schachtverlichting en stopcontact.
- Schachtput: een vast aangebrachte veilige toegangsladder (+ eventuele handgrepen) zijn nog te plaatsen.
- Wanneer de schachtput niet kan verlaten worden dient de knop van het bidirectioneel communicatiesysteem steeds bereikbaar te zijn.
- Schachtput: de stopschakelaar, het stopcontact en de veiligheidsschakelaar dienen eveneens bereikbaar te zijn vanaf het bordes, aan te passen.
- Schachtput: aarding stopcontact nog door te verbinden.
- Deuromlijstingen schacht: gelieve u te vergewissen of deze zijn uitgevoerd in RF-materiaal.
- Kelderverdieping: een opening achteraan in de schacht is nog dicht te maken.
- Inspectiebesturing op het kooidak: de identificatie is eveneens in het nederlands aan te brengen.
- Inspectiebesturing op het kooidak: in uiterste stand boven moet het kooidak nog kunnen verlaten worden.
- Kooidak: het communicatiesysteem is nog vast te zetten.
- De horizontale afstand tussen de drempel van de kooi en die van het bordes mag niet meer dan 35mm bedragen (gelijkvloers), aan te passen.
- De noodverlichting in de kooi is onvoldoende, aan te passen (minimaal dient drukknop alarmbel op te lichten).
- Aanduidingen in de kooi zijn onvolledig (identificatienummer, naam onderhoudsdienst, bouwjaar, identificatie van de te contacteren verantwoordelijke).
- Keuring werd niet beëindigd:
 - Metingen met belasting nog uit te voeren. (balancerings kooi-tegengewicht niet in orde) (volgens dossier 50%).
 - Technisch dossier: de EG-verklaring van overeenstemming is aan te passen. Het betreft een elektrische lift i.p.v. een hydraulische.
 - Na de definitieve eindcontrole is in de kooi de CE-markering en het nummer 0512 nog aan te brengen. Tevens is in de machinekamer het veiligheidsdossier te voorzien.
- Buiten het kader van ons onderzoek:
 - Machinekamer: betonblok aan de liftinstallatie nog te verwijderen.