



VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme | Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel: Jan Olieslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België
BTW BE 0402.726.875 • RPR Brussel • BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 • BIC: GEBABEBB

Bollebergen 2a bus 12 • 9052 Gent • België • tel: +32 9 244 77 11 • gent@vincotte.be

Contactpersoon: LUC VAN DE WALLE, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens
Verslag nr.: GEN/11/60617334/00/NL/000

Contractref.: 1092114/2000

• Uw gegevens
Ref:

• Interventiegegevens
Plaats: residentie Savoy
Koning Ridderdijk, 16
8434 Westende(Middelkerke)
Herkeuring 2 na herkeuring met referentie Gen/11/30327110/00/NL/000 van 25/03/2014
Datum: 03/04/2017
Uitgevoerd door: KRIST MOERMAN

VME RESIDENTIE SAVOY
p/a SYNDICUS RODIM
Distellaan, 34
8434 Westende(Middelkerke)
België

VERSLAG VAN EINDCONTROLE VAN EEN LIFT

HOOFDKENMERKEN

Type: elektrische	Fabricagenummer: M2075
Constructeur/installateur: Matrix	Aantal personen: 5
Nominale belasting: 375 kg	Jaar van indienststelling: 2017
Bouwjaar: 2012	Aantal toegangen: 9
Plaats van opstelling: Inkomhal	
Modellift: Referentie van het kwaliteitssysteemcertificaat (2014/33/EU, bijlage XI): nr. 0120808052	

BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek "basis en inhoud van ons onderzoek".
Het onderzoek toont aan dat de lift niet in geschikte staat van werking en/of niet conform is met de modellift.
Een bijkomend onderzoek dient uitgevoerd te worden nadat aan de opmerkingen verholpen werd. Zie rubriek opmerkingen.

Gelieve zo snel mogelijk aan de onderstaande opmerkingen te verhelpen.

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal

Datum van afdruk: 13/04/2017
Aantal blz.: 2
Bijlage(n):
Distributie: or.
cc.

1
0
4
8
>
0
8



BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

- Op basis van de checklist voor eindcontrole van een lift: referentie: Versie 2010/01 Herkeuring(25/03/2014)

OPMERKINGEN

Technisch dossier:

-De EG verklaring van overeenstemming vermeld de norm EN81.2 van hydraulische liften, de norm die toegepast moet worden op deze lift is de EN81.1.

- De enige EU-verklaring die nog geldig is, is deze met de verwijzing naar 2014/33.

- De geldigheidsdatum van de certificaten van de veiligheidscomponenten is nog na te zien.

- Het document Design Declaration of Conformity CE vermeld Year of production 2013 terwijl het bouwjaar 2012 in de kooi vermeld???

-De EG verklaring van overeenstemming is nog te voorzien van een handteken en een datum na de volledige eindkeuring.

-Het volledige bouwtechnische plan van de schacht is nog te voorzien.

Schachtverlichting:De elektrische verbindingen van de vervangen TL armaturen zijn in elektrische verbindingendozen te plaatsen.

De bevestigingen van de geleiders op de holle schachtwand garanderen geen blijvende stevige verbinding.

De openingen in de holle schachtwand zijn af te dichten met volle metalen platen.(Dit ook voor de brandweerstand wand)

De losse stenen in de schachtwand zijn terug vast te zetten.

De bedieningen van de eindloopschakelaar boven- en onderaan zijn uitgevoerd met een boutje in de muur.(De montageinstructies zijn ons nog voor te leggen)

De bevestigingsplaten van de geleiders werden reeds enkele malen verplaatst en voorzien van 2/3/of 4 bevestigingsbouten.(De montage instructies van deze bevestigingsplaten zijn ons nog voor te leggen.)

Bevestiging geleiders:De losse bevestigingen zijn terug vast te zetten.

De bevestigingen van de bordesdeuren zijn na te zien.

De definitieve bordesverlichting is nog te voorzien.

Het bi-directioneel communicatiesysteem en de noodverlichting werken niet.(Ook niet bij het afleggen van de spanning) -

Machinekamer : De noodinstructies zijn vast en degelijk te voorzien.(Momenteel los papieren blad)

Machinekamer : De instructies op de deur van het stuurbord zijn in het nederlands te voorzien.

Machinekamer : De nodige instructies voor het testen van de vanginrichting zijn nog te voorzien.

Machinekamer : De niveau aanduiding werkt niet.

De kooidrempel is terug vertikaal te plaatsen.

De vreemde leidingen zijn te voorzien van een afscherming met RF waarde.

Kabel snelheidsbegrenzer:Het elektrisch controlecontact staat los.(+ een press étoupe is te voorzien)

De opening in de schachtmuur van de machinekamer is terug af te dichten.(Kabeldoorvoer nieuwe elektrische kabels kooi)

De definitieve controle met testgewichten van de balancering ,vollast en vanginrichting zijn nog uit te voeren.(Tijdens ons nazicht waren de testgewichten niet geleverd)

Plafond machinekamer: De uitstekende draadstangen zijn nog te verwijderen.(Stootgevaar verplaatste lasthaak)

Na definitieve eindkeuring is de CE 0512 nog te voorzien.