

**VINÇOTTE vzw**

Erkend controleorganisme | Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
 Maatschappelijke zetel: Jan Olieslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België
 BTW BE 0402.726.875 • RPR Brussel • BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 • BIC: GEBABEBB

Bollebergen 2a bus 12 • 9052 Gent • België • tel: +32 9 244 77 11 • gent@vincotte.be

Contactpersoon: JOHAN DE DECKER, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens
 Verslag nr.: GEN/11/61256796/00/NL/000

Contractref.: 1092114/7000

• Uw gegevens
 Ref:

• Interventiegegevens
 Plaats: residentie Savoy
 Koning Ridderdijk, 16
 8434 Westende(Middelkerke)
 Datum: 28/11/2023 van 08.00 tot 15 u.
 Uitgevoerd door: DAVE BRAEM

VME RESIDENTIE SAVOY
 p/a SYNDICUS RODIM
 Distellaan, 34
 8434 Westende(Middelkerke)
 België

TECHNISCH ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

HOOFDKENMERKEN

Natuur: PERSONENLIFT

Type: TRAKTIE

Constructeur/invoerder/merk: MATRIX LIFTEN

Bouwjaar: 2012

Fabricagenummer: 785600

Uw nummer: M2075

Bedrijfslast: 375 KG / 5 PERS.

Plaats van opstelling: Inkom

BESLUIT

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals vermeld in de rubriek "Basis en inhoud van ons onderzoek".

Het onderzoek van de hierboven beschreven uitrusting, bracht een aantal tekortkomingen aan het licht die een gevaar kunnen inhouden tijdens het gebruik ervan.

Gelieve hieraan te verhelpen en ons desgevallend op te roepen voor een aanvullend onderzoek.

Uitgiftedatum : 03/12/2023

Aantal blz.: 6

Bijlage(n):

Distributie: or.
 cc.

Ing. J. WINDEY
 Directeur Generaal



BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

We zijn overgegaan tot:

Nazicht van de gebruikelijke opschriften.

Visuele controle van volgende punten:

Staat van de elementen van de structuren, eventuele rijweg, verbindingen en bevestigingen

Mechanismen

Kabels en/of kettingen

Elektrisch (laagspanning), hydraulisch en/of pneumatisch materiaal

Technisch onderzoek van de personenlift volgens de Richtlijn Liften 2014/33/EU , Norm EN81-20. Checklist Versie 2017/01

Controle van het eerste verslag van eindcontrole van 20/06/2013 met ref. GEN/11/30275230/00/NL/000

Controle van het herkeuringsverslag van eindcontrole van 25/03/2014 met ref. GEN/11/30327110/00/NL/000

Controle van het verslag van technisch onderzoek van 03/04/2017 met ref. GEN/11/60617334/01/NL/000

BELANGRIJKE NOOT : De installatie werd op 20/06/2013 onderworpen aan een eindcontrole (GEN/11/30275230/00/NL/000) volgens bijlage VI van Richtlijn Liften 95/EG/16 (KB van 10/08/1998 , gewijzigd door het KB 06/12/2005) en het schrijven van FOD Economie E6/SECOVE/2009/003054 van 23/02/2009. Het verslag van deze eindcontrole was niet blanco . Bijgevolg mag het toestel niet op de markt gebracht worden en mag het toestel niet indienst zolang er geen blanco verslag van eindcontrole werd afgeleverd.

Installatie wordt op 25/03/2014 terug aan een herkeuring na eindcontrole onderworpen (GEN/11/30327110/00/NL/000), bijgevolg mag het toestel niet op de markt gebracht worden en mag het toestel niet indienst zolang er geen blanco verslag van eindcontrole werd afgeleverd.

Op 12/04/2016 verschijnt het Koninklijk Besluit betreffende het op de markt brengen van liften en veiligheidscomponenten voor liften . Dit voorziet de omzetting van Richtlijn Liften 2014/33/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26/2/2014 betreffende de harmonisatie van de wetgeving van de lidstaten inzake liften en veiligheidscomponenten voor liften. Vanaf deze datum is de Richtlijn Liften 2014/33/EU en niet meer de 95/EG/16 van kracht.

De installatie heeft op 28/11/2023 nog steeds geen correcte EU conformiteitsverklaring (Zie Richtlijn Liften 2014/33/EU) en CE markering in de kooi is niet correct. Toestel mag NIET op de markt gebracht worden en mag niet indienst.

CE markering CE00512 mag NIET in de kooi worden geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de fabrikant om het toestel buiten dienst te houden totdat er een blanco eindcontrole verslag is en een correcte EU conformiteitsverklaring is opgesteld. Pas dan mag de nummer van de NOBO die de eindcontrole heeft uitgevoerd volgens Bijlage V van Richtlijn Liften 2014/33/EU in de kooi worden geplaatst.

OPMERKINGEN

MET WEIGERING TOT GEVOLG

Opmerkingen van het laatste verslag van technisch onderzoek (GEN/11/60617334/01/NL/000)

Administratieve opmerkingen:

- De EG verklaring van overeenstemming vermeldt de norm EN 81-2 van hydraulische liften, de norm die toegepast moet worden op deze lift is EN 81-1.
- De EG verklaring van overeenstemming is niet voorzien van een handtekening en een datum. (De aanduiding van het bouwjaar in de kooi, de datum van ondertekening van de EG , verklaring van overeenstemming (EU-conformiteitsverklaring), en de gebruikte versie van de liftenrichtlijn, zijn met elkaar in overeenstemming te brengen.)
- De CE-markering met vermelding van de aangemelde instantie ontbreekt op de kenplaat in de kooi. (GEN/11/60617334/01/NL/000)
- Het volledig bouwtechnisch plan van de schacht was tijdens ons onderzoek niet aanwezig.

Risico's via het verslag van 28/11/2023 met ref. GEN/11/61256796/00/NL/000

- Er is geen correcte EU conformiteitsverklaring opgemaakt (EG verklaring verwijst naar de EN81-2 (Norm voor hydraulische liften terwijl de geïnstalleerde lift een traktielift is. De gebruikte norm hiervoor is 81-1). Gezien de Richtlijn Liften is gewijzigd kan men geen EG verklaring meer opmaken en dient deze een EU conformiteitsverklaring te zijn. (Zie bijlage 2A van de Richtlijn Liften 2014/33/EU)
- De EG verklaring is niet getekend. (Zie bijlage 2A van de Richtlijn Liften 2014/33/EU)
- De EG verklaring is niet voorzien van een datum. (Zie bijlage 2A van de Richtlijn Liften 2014/33/EU)
- De nummer van het typecertificaat is niet opgenomen in de EG verklaring. (Zie bijlage 2A van de Richtlijn Liften 2014/33/EU)
- Het technisch dossier is niet volledig. (Zie punt 7 van de EN81-20)
- Procedure bevrijding noodbediening in het technisch dossier is niet van de correcte liftinstallatie. (Zie punt 7 van de EN81-20)
- De afmetingen op het bouwplan van de machinekamer komen niet overeen met de werkelijkheid. Hoogte machinekamer op plan 2320 mm in werkelijkheid 2030 mm. Hoogte boven het machine op plan 1000 mm in werkelijkheid 670 mm. (Zie punt 7 van de EN81-20)
- Er is geen bouwtechnisch plan van de lift (schacht) aanwezig in het technisch dossier. (Zie punt 7 van de EN81-20)
- CE markering 0512 dient uit de kooi verwijderd te worden. Deze mag maar in de kooi worden geplaatst na een correcte en blanco eindcontrole verslag en correct ingevulde EG verklaring of EU conformiteitsverklaring. (Zie Art. 2 punt 21 en Art. 7 punt 2 en Art. 19 en Art. 41 van de Richtlijn Liften 2014/33/EU)
- Bij uitschakelen van de hoofdschakelaar en de liftkooi staat tussen 2 verdiepen. Opent de rem zich automatisch en beweegt zich naar een nabijgelegen verdieping : Dringend te wijzigen
- Correcte liftnummer is in de kooi te plaatsen (EG verklaring spreekt van nummer 2075)

ZONDER WEIGERING TOT GEVOLG

Opmerkingen van het laatste verslag van technisch onderzoek (GEN/11/60617334/01/NL/000)

Technische opmerkingen

- De verankeringen van de kooi - en tegengewichtgeleiders op de holle schachtwand garanderen geen blijvende stevige verankering.
- De openingen in de holle schachtwand zijn af te dichten rekening houdend met de brandweerstand van de wand.
- De losse stenen in de schachtwand zijn terug vast te zetten.
- De montage van de aanslagnokken van de eindschakelaars boven en onderaan zijn uit te voeren volgens de montagevoorschriften.
- De verankeringsplaten van de geleiders werden reeds verschillende malen verplaatst, deze zijn uit te voeren volgens de montage instructies.
- Verschillende geloste verankeringen van de kooi- en tegengewichtgeleiders.
- Machinekamer: De noodinstructies moeten onuitwisbaar, onverscheurbaar ,van duurzaam materiaal zijn en op een zichtbare plaats worden aangebracht.
- Machinekamer: De instructies op de deur van de stuurkast zijn in het nederlands te voorzien.
- Machinekamer: De nodige instructies voor het testen van de vanginrichting ontbreken.

- Machinekamer: De aanduiding van het verdiep waar de liftkooi zich bevindt werkt niet.
- Het stootbord is verticaal te plaatsen.
- De vreemde leidingen in de schacht zijn te voorzien van een afscherming met een RF waarde.
- Snelheidsbegrenzer: Het elektrisch veiligheidscontact ter controle van de kabelspanning staat los en een kabelinvoer (wartel) ontbreekt.
- De opening in de schachtmuur van de machinekamer is af te dichten. (kabeldoorvoer nieuwe elektrische kabels van de kooi)
- Plafond machinekamer: de uitstekende draadstangen zijn te verwijderen.

Algemene noten: -Tijdens dit onderzoek hebben wij geen controle met testgewichten voor de balancerings, vollastbeproeving en test van de vanginrichting uitgevoerd.

Risico's via het verslag van 28/11/2023 met ref. GEN/11/61256796/00/NL/000

- Bouten en moeren van de geleiders staan los in de schacht. (Zie punt 5.7 van de EN81-20)
- Bouten en moeren van de verankeringen staan los. (Zie punt 5.7 van de EN81-20)
- Keilbouten in de holle achtermuur (enkele steen van 9 cm) , is geen solide verankering. (Zie punt 5.7 van de EN81-20)
- Openingen in de schachtwand zijn te dichten met RF schuim.
- Losse stenen zijn uit de achterwand te verwijderen.
- De hoofdschakelaar is niet bereikbaar vanaf de ingang naar de machinekamer (Zie punten 5.2.6.2.1 en 5.10.5.2 van EN81-20)
- Er is geen voldoende verlichting in de machinekamer (Zie punt 5.2.1.4.2. van de EN81-20)
- Er zijn wandcontactdozen aanwezig in de machinekamer niet van type 2P + PE (Zie punt 5.10.7.2. van de EN81-20)
- Schakelaar voor het ontsteken van de machinekamerverlichting is niet bij de toegang van de machinekamer geplaatst (Zie punt 5.2.1.5.2 van de EN81-20)
- De elektrische zekering van het veiligheidscircuit kon niet worden getest, daar er niemand aanwezig was van Matrix liften. (Zie punt 5.11.1.2 van de EN81-20)
- De geplaatste motor is niet geplaatst volgens het technisch dossier.
- De toegang tot de machinekamer is niet veilig . Dit heeft betrekking op de ladder, breedte van het toegangsluik , handvat aan de toegang van het hoogste punt van de toegangsladder. (Zie punt 5.2.2.5 van de EN81-20)
- Stok machinekamer is te beveiligen tegen ontvreemding dmv een slot . Sleutel van het slot in het rode sleutelbakje te plaatsen.
- Ladder en leuning ontbreekt naar de dalleplaat (Zie punt 5.2.6.3.2 van de EN81-20)
- De machinekamer is niet uitsluitend gebruikt voor de liftinstallatie. Liftvreemde delen zijn te verwijderen uit de machinekamer (Zie punt 5.2.1.2 van de EN81-20)
- Er zijn geen gegevens van de besturingskast in het technisch dossier (Zie punt 5.10.5 van de EN81-20)
- Er is geen overbruggingsinrichting aangebracht voor schacht- en kooideuren in de besturingskast (Zie punt 5.12.1.8 van de 81-20)
- Er is geen voldoende ventilatie in de machinekamer (Zie punt E3 van de EN81-20)
- De deuren van de machinekamer zijn niet geschikt van een slot (Zie punt 5.2.3.3. van de EN81-20)
- De noodbediening van de liftmotor is niet in overeenstemming (Zie punt 5.9.2.3.1. van de EN81-20)
- De vertraging kon niet worden gecontroleerd volgens punten (Zie punt 5.2.5.6.1.2. en 5.12.1.3)
- Opspringbeveiliging werd niet geïnstalleerd (Zie punt 5.2.5.6.1.3 van de EN81-20).
- De lengte van de geleidingen volgens punt 5.2.5.6.2. van de EN81-20 kon niet worden gecontroleerd wegens afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- De verticale vrije afstand tussen het oppervlak van het kooidak en het laagste gedeelte van de schachtplafond is minstens 0.50 m + h (Zie punt 5.2.5.7.2A van de EN81-20) , kon niet worden gecontroleerd wegens afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- De verticale vrije afstand tussen het hoogste deel van de borstwering en het laagste gedeelte van het schachtplafond is minstens 0.30 m + h (Zie punt 5.2.5.7.2C van de EN81-20) , kon niet worden gecontroleerd wegens afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- De verticale vrije afstand tussen het laagste gedeelte van het schachtplafond en het hoogste gedeelte van de leidsloffen is minstens 0.10 m + h (Zie punt 5.2.5.7.2b van de EN81-20), kon niet worden gecontroleerd wegens afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- Er is geen pictogram aanwezig voor de schuilruimte op het kooidak. Deze schuilruimte kon ook niet gecontroleerd worden door afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening (Zie tabel 3 van de

EN81-20)

- De geleide beweging van het tegengewicht met de liftkooi op volledig samengedrukte buffer is minstens (0.1 + h) (Zie punt 5.2.5.6.2 van de EN81-20) . Kon niet worden gecontroleerd door afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- Er is geen voldoende ruimte onder de kooi voor een rechthoekige blok (Zie tabel 4 van de EN81-20) , kon niet worden gecontroleerd door afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- De verticale afstand tussen de bodem van de schacht en de onderste gedeelten van de kooi is minstens 0.5 m. (Zie punt 5.2.5.8.2a van de EN81-20) , kon niet worden gecontroleerd door afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- Er is een verticale vrije afstand van minsten 0.10 m. binnen de limieten van een horizontale afstand van 0.15 m tussen de stootbeveiliging of onderdelen van de verticale schuifdeur en de aangrenzende muren. (Zie punt 5.2.5.8.2a van de EN81-20) , kon niet worden gecontroleerd door afwezigheid van een tornbesturing en werkende noodbediening.
- Er is geen pictogram voor de schuilruimte aanwezig in de put (Zie tabel 4 van de EN81-20)
- Er is een scherm aangebracht ter bescherming van het tegengewicht niet in overeenstemming met het punt 5.2.5.5.1 van de EN81-20
- De toegang tot de schachtput voldoet niet aan punt 5.3.9.3.5. van de EN81-20
- Er is geen bereikbare inspectiebesturing in de schachtput (Zie punt 5.12.1.5.1.1. van de EN81-20)
- De beveiliging van de schijven in de machinekamer is niet in overeenstemming met punt 5.5.7.1. van de EN81-20
- De stopinrichtingen op het kooiak, schijvenruimte , en in de schachtput zijn niet op correcte manier geplaatst (Zie punt 5.12.1.11 van de EN81-20)
- Stopschakelaar en stopcontact en de verlichtingsschakelaar zijn niet correct geplaatst (Zie punt 5.2.1.5.1. van de EN81-20)
- De verlichting van de liftschacht voldoet niet aan punt 5.2.1.4.1 van de EN81-20
- Schakelaar voor de schachtverlichting is niet geplaatst volgens punt 5.2.1.5.1 van de EN81-20
- De geleidingen die geplaatst werden voor kooi en tegengewicht zijn niet volgens afmetingen die in het technisch dossier werden opgenomen.
- De afmetingen tussen de verschillende bevestigingen zijn niet in overeenstemming met het technisch dossier .
- De noodverlichting is niet volgens punt 5.4.10.4 van de EN81-20
- De lastbegrenzer kon niet worden getest , wegens afwezigheid van testgewichten (zie punt 5.12.1.2.1 van de EN81-20)
- Er is geen inspectiebesturing aanwezig volgens punt 5.4.8 van de EN81-20
- De inspectiebesturing werkt niet volgens punt 5.12.1.5.2 van de EN81-20
- Als de kooi belast is aan 125% van haar nominale belasting en bij nominale snelheid naar beneden gaat , kon de noodstop niet worden gecontroleerd (Zie punt 5.9.2.2.2.1. van EN81-20)
- Wanneer het tegengewicht op zijn samengedrukte buffers rust, kon niet worden gecontroleerd of de lege kooi met aandrijfkracht omhoog kon worden gehesen. (Zie punt 5.5.3.C van de EN81-20)
- De balancering tussen kooi en tegengewicht kon niet worden gecontroleerd wegens ontbreken van testgewicht op de werf.
- De nivellering en gelijkstellingskring is niet in overeenstemming met punt 5.12.1.4. van de EN81-20
- De vanginrichting en snelheidsbegrenzer testen konden niet worden uitgevoerd (Zie punt 6.3.4 - 5.4.3.2 - 5.6.2.2.1.1. - 5.6.2.2.1.2. - 5.6.2.2.1.8. - 5.6.2.2.1.6. van de EN81-20)
- Beveiliging tegen ongewilde beweging van de kooi : Er kan niet vastgesteld worden dat er voorziening aanwezig is op de liftinstallatie die een ongewilde beweging van de kooi tegengaat (Zie punt 5.6.7.3 - 5.6.7.4. - 5.6.7.5. - 5.6.7.9 - 5.6.7.10 - 5.6.7.11 - 5.6.7.12 van de norm 81-20)
- Er zijn geen metingen gebeurd voor stroomsterkte op deze installatie wegens het ontbreken van testgewichten
- Stopnauwkeurigheid die vallen binnen de tolerantie van de constructeur werden niet gecontroleerd wegens geen testgewichten (Zie punt 5.12.1.1.4 van de EN 81-20)
- Looptijdbegrenzer van installatie werd niet gecontroleerd (Zie punt 5.9.2.7.1. van de EN81-20)
- Er is geen elektrische inrichting die de kooi naar zijn verdiep kan bewegen . Vanaf 400N is een elektrische tornbesturing verplicht (Zie punt 5.9.2.3. van de EN81-20)

NOTEN

Dit verslag kan dienen als het advies van bevoegde personen bij de voorbereiding van de documenten zoals bepaald in art. 8.3 en 11, hoofdstuk I, titel VI van de Codex over het Welzijn op het Werk.



Blz: 6 / 6
Verslag nr.: GEN/11/61256796/00/NL/000
Contractref.: 1092114/7000

Dit verslag staat niet gelijk met de risicoanalyse zoals bepaald door het gewijzigde K.B. van 12/08/1993 (Arbeidsmiddelen) of met een goedkeuring van de keuze van het arbeidsmiddel door de gebruiker. Wij staan tot uw dienst om deze analyse uit te voeren.

Gelieve u er ook van te vergewissen dat er in uw geval geen andere voorschriften van toepassing zijn. Wij staan tot uw beschikking voor verdere informatie.