

Hilde De Boever

Van: Tom Essel - Matrix Liften <tom@matrixliften.eu>
Verzonden: maandag 1 juli 2019 13:29
Aan: coveno@economie.fgov.be
CC: Hilde De Boever; Het Zoeteke
Onderwerp: kenmerk: E6/19/COVENO/139/3100 dossier 24001 004268
Bijlagen: SMatrix_19070113220 (1).pdf



Geachte

Dit schrijven wordt eveneens gestuurd aan onze advocaat in het kader van deze lift.
@ Mr. Hilde De Boever: Kan je dit ook overmaken aan de betrokken personen en deskundige.
Laatste zal dit zeker appreciëren.

De documenten zijn een weder samengesteld dossier vanuit een bewaard kopie. De documenten mogen niet verspreid worden en zijn voorzien van een watermerk.
De apart bijgevoegde verklaringen zijn ook niet getekend, wij mogen immers enkel het origineel (dat blijkbaar mee genomen is door een partij die dat niet mag doen) van een handtekening voorzien.

Wat betreft de lift, enkel en alleen over de indienststelling.

De lift werd besteld in 2012 ter vervanging van een oude bestaande lift (in plaats van een renovatie van die oude lift).
De lift werd geplaatst en door ons in dienst geplaatst in 2013.

De klant heeft door Vincotte een "indienststellingskeuring" laten uitvoeren na onze indienststelling. Vincotte heeft dan voor hen en door hen betaald een indienststellingskeuring opgemaakt. Met een verslag volgens bijlage VI richtlijn 95/16/CE. Hier is het dossier eigenlijk misgelopen. Ten onrechte hebben zij ook een technisch dossier in bezit dat eigendom is van de lift.

Puntje 4 van bijlage VI van de richtlijn zegt:

4. De eindcontrole van de lift die in de handel zal worden gebracht wordt verlast van een door de installateur van de lift gekozen aangemelde instantie. Pa en proeven als omschreven in de in artikel 5 bedoelde relevante norm gelijkstaande proeven worden verricht om na te gaan of de lift met de dest

Ten eerste hebben wij de lift in dienst gesteld.

Ten tweede werd Vincotte door de eigenaars geraadpleegd, niet door ons.

Ten derde kan Vincotte dus geen indienststelling uitvoeren, hoogstens een soort advieskeuring. Dit is juridisch gezien een procedurefout.

Ten derde werd Vincotte betaald door de eigenaars, waardoor er een belangenconflict ontstaat die juist zou moeten uitgesloten zijn door bovenstaande procedure waarbij de installateur een aangemelde instantie kiest toch voor de "indienststellingskeuring" als zij dat niet zelf zou doen.

Met andere woorden.: we zitten hier een beetje in een patstelling, gecreëerd door de eigenaars / Vincotte. Elke stap die wij als Matrix Liften zetten zou een onwettelijke stap zijn in een onwettelijke situatie die zij onwetend maar koppig aanhouden opgezet hebben.

BELANGRIJK:

In bijlage kan je 2 verklaringen vinden.

De eerste is de EG verklaring van overeenkomst. Dit is zoals wij de lift in dienst gesteld hebben in 2013. Daar is niets mis mee (behalve dat daar een typefout op stond EN81-2 in plaats van EN81-1). Maar op vlak van procedure geen probleem. Mocht men onverhoopt toch willen dat de lift een conformiteit zou krijgen opgemaakt op 14/33/CE dan is dat ook geen probleem. Ik heb ter voorbeeld een dergelijk document opgemaakt. Het dossier op zich verandert niet. De lift is besteld in 2012 en geplaatst in 2013.

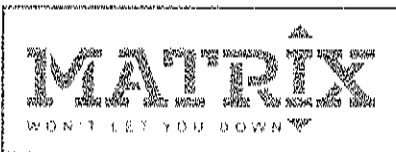
Verder stuur ik de link van het technisch dossier (waar dan alle andere documenten die je vraagt inzitten) in een ander mail. Het is te groot om door te sturen. 226 pagina's. Het lukte mij vorige week al niet.

We stellen vast in je schrijven dat je volgens de WER een verbod tot op het op de markt brengen van de producten kan bewerkstelligen. Hier wil ik voorbehoud maken over een paar zaken:

- ten eerste hebben wij van dit soort liften en van deze fabrikant slechts 1 lift geplaatst. Niet omdat het niet goed is, maar omdat wij (ten onrechte) in deze procedure zitten. En dan nemen wij geen verder risico als goede ondernemer (er is er dus maar 1 van ingevoerd). Dit ten nadele van de economie. Maar dit is een andere discussie.
- Voor men zou overgaan tot dergelijke stap, zou men wederkerig moeten vaststellen dat deze lift niet zou voldoen aan de essentiële veiligheidseisen.

Wat soortgelijke producten betreft (liften van mijn andere leveranciers). Wij hebben reeds 1500 liften geplaatst en elke lift is steeds veilig en volgens de normen geplaatst. Ik krijg regelmatig de vraag van mogelijke klanten om wijzigingen uit te voeren aan liften maar ga er nooit op in. Ik verwijs hen ook regelmatig naar de site van de overheid. Maar ik hoor steeds dat zij deze zeer onduidelijk vinden. Maar meer dan dit hier even melden kan ik niet doen.

Met vriendelijke groeten, Best Regards,
Tom Essel, 0475/662559



Website: <https://matrixliften.be> en Website: <https://topiary.mtrx.eu>

Matrix Liften bvba: start kijkwoning einde 2018, einde voorzien aug 2019

Matrix Liften is ISO9001+ dus laat je de lift slechts 2x ipv 4x keuren.

This e-mail, including any attachments, contains information that is confidential and solely intended for the addressee or addressees. If you are not the named or intended recipient, please inform the sender immediately by reply transmission and delete this e-mail, including any attachments, without opening or copying it. In addition, in this event you are hereby notified that any disclosure, reading, reproduction, dissemination, distribution or any other use of this e-mail, including any attachments, is strictly prohibited. No warranty or guarantee is given with respect to the correct and accurate transmission of the content as well as with respect to the timely receipt of a sent e-mail.

Messages and attachments are scanned for all viruses known. If this message contains password-protected attachments, the files have NOT been scanned for viruses. Always scan attachments before opening them.

 Please consider the environment before printing this email

EG-verklaring van overeenkomst

Installatie door:	Matrix Liften bvba. Jan Samijnstraat 19 9050 Gentbrugge Maatschappelijke zetel: Gaverssteenweg 167, Merelbeke
Product:	Personenlift
Type:	Electrisch
Serienummers:	M2075 en/of
Installatiejaar:	2013
Locatie van installatie:	K.Ridderdijk 16 te 8434 Westende
Notified Body (van kwaliteitstelsysteem)	Lifinstituut, Buikslotermeerplein 381, 1025 XE Amsterdam N° 400
Gegevens aangemelde instantie (welke keuring doet)	TBV, Van der Sweepstraat 3 bus 44 2000 Antwerpen (n°0892) BTI, Derbystraat 345, 9051/St.Denijs Westrem (n°1003) Vincotte, Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Brussel (n°0026)
Keuring certificaatnr. (indien toepasselijk)	
Bij deze verklaren wij deze installatie conform aan de Europese richtlijnen (95/16/EC) en de geharmoniseerde normen (EN81-1)	
Eventuele andere normen van toepassing op deze installatie:	
Gebruik installatie:	Personenvervoer volgens bijgevoegde gebruikershandleiding
Opgemaakt te:	Gentbrugge
Op datum van:	
Door:	Tom Essel, Zaakvoerder
Handtekening:	

Kopie

EU-conformiteitsverklaring

INSTALLATEUR	Matrix Liften bvba
ADRES INSTALLATEUR	Jan Samijnstraat 19 9050 Gentbrugge
PRODUCT	Personenlift
TYPE	Elektrisch
LIFTNUMMER	M2075
INSTALLATIEJAAR	2013
PRODUCTIEJAAR	2013
INSTALLATIE ADRES	Koning Ridderdijk 16 8434 WESTENDE
GEBRUIK	Personenvervoer volgens bijgevoegde gebruikershandleiding
AANGEMELDE INSTANTIE	LRQA (0088)
KWALITEITSSYSTEEM	1 Trinity Park Bickenhill Lane Birmingham B37 7ES United Kingdom
AANGEMELDE INSTANTIE	
EINDCONTROLE	
DATUM IN DIENST	9 maart 2013

Kopie

Hierbij verklaart Matrix Liften bvba dat bovengenoemde installatie geplaatst is volgens de Europese richtlijnen (2014/33/EU)

Opgemaakt te

Op datum van

Ondergetekende

MATRIX LIFTEN BVBA		BTW	BE0452.906.460
JAN SAMIJNSTRAAAT 19		KBC	BE431062492101
9050 GENTBRUGGE		BIC	KREDBE33
009 / 232 . 41 . 88	009 / 232 . 41 . 89	REGISTER	06.27.00
INFO@MATRIXLIFTEN.BE	WWW.MATRIXLIFTEN.BE	ERK.	KLASSE 1, CATEGORIE N1

MATRIX LIFTEN BVBA IS ISO9001(2008)+ EN 95/16/CE GECERTIFICEERD BEDRIJF
UW VOORDEEL: 2 PERIODIEKE KEURINGEN IN PLAATS VAN 4 PER JAAR!

Argumentatie met betrekking tot het vastzitten van de lift na het nemen van de vanginrichting



1. Dit gebeurde naar aanleiding van een CPS15 waarbij men blijkbaar een lift dieper controleert. Op de vorige bijeenkomst heb ik juist nog voorbehoud gemaakt dat het testen van de vanginrichting niet herhaaldelijk dient te gebeuren. Tijdens de vorige vergadering had ik ook gemeld dat deze vanginrichting bij 3 testen moet vervangen worden. Een firma die een lift vreemd aan zijn eigen merken in onderhoud neemt, zal de nodige kennis moeten hebben en de nodige onderdelen ter beschikking (volgens de normen EN81-13015 – onderhoud van liften. Op de bijeenkomst van vrijdag verneem ik dat ook het materiaal van Schindler (Cosmolift) een vanginrichting heeft die na 4 of 5 testen in hun geval moet vervangen worden.
2. Wie heeft aldus de opdracht gegeven / genomen. Maakt dit deel uit van het onderhoudscontract op zich? Is daarvoor een aparte opdracht gegeven? En waarom dus juist nu? In elk geval nu de test gedaan is, zijn we ook zeker dat de vanginrichting werkt. Op de vergadering is gebleken dat het ene asje uit de behuizing was. Vermits er geen naspeurbaar verleden was die registratie heeft daarvan kunnen we alleen aannemen dat dit gebeurd is tijdens het nemen van de vanginrichting-test. Die werkt dus. De man die Cosmolift gestuurd heeft was de herstellings-technieker. De lift was reeds opnieuw werkzaam. Hij had daarvoor niet zoveel problemen mee. Volgens hem gebeurde de test met een half gewicht en aan inspectiesnelheid. Maar hij heeft de test niet gedaan. De lift was weer in goede staat in orde gezet. Een herstelling was niet nodig gewoon alles weer goed in orde zetten en een nieuwe borgpen steken. (materiaal dus minder dan 1 euro)
3. Cosmolift is ISO9001+ voor liften. Ze gaan aldus zeker minstens de essentiële veiligheidscomponenten controleren. De vanginrichting (in de wandelgangen parachute genaamd) wordt daarbij regelmatig nagezien. Visueel en of die vrij is van werking. Wij zijn dat ook. Het maakt deel uit van wat wij noemen ons "groot" onderhoud. Ik vermoed dat als het niet elk onderhoud wordt nagezien bij Cosmolift, zij minstens bij die CPS11 de vanginrichting nazien. Anders kunnen zij geen ISO9001+ attestering behalen. Ongetwijfeld kan een checklist van Cosmolift opgevraagd worden. Blanco of ingevuld. Dat zal aantonen dat Cosmolift deze vanginrichting reeds meer dan 5 keren (anders is een CPS15 niet mogelijk) visueel gecontroleerd is. Buiten die 5 keer CPS11 is Cosmolift ook wel minstens 12 keer op gewoon onderhoud geweest. Het zou dus in die 7 jaar dat de lift werkt al zeker vastgesteld zijn dat de as niet in zijn houder zou zitten.
4. Diezelfde controles gebeuren overigens ook door Vincotte. Zij hebben een checklist CL1 voor personenliften. De vanginrichting wordt steeds gecontroleerd. Deze lift is door heb al ongeveer 7 keer, zoniet meer gecontroleerd. Het ontbreken van deze rondel en borgpen en het niet in de behuizing zitten van deze as zal dan zeker opgemerkt zijn. Men hoeft eigenlijk juridisch op dat vlak enkel naar het laatste verslag te kijken. Het zal er zeker niet opstaan dat er iets mis is met de vanginrichting. Overigens schrijft Vincotte steeds een opmerking dat zij assistentie willen bij het testen van de vanginrichting en doorgaans dat visueel de vanginrichting is staat van paraatheid is (dus geen fouten).
5. Technisch gezien zijn de 2 vanginrichtingen met elkaar verbonden. Als de ene niet in zijn behuizing zit, en de andere wel. Dan zoude de wieltes van vanginrichting aan de ene kant altijd scheef zitten en slepen tegen de geleiders. De vanginrichting zou al genomen hebben in de beginperiode van de lift.
6. Bijlage E van de liftnorm EN81-1 zegt dat je bij herhaling de vanginrichting niet test. En zeker niet zo streng als bij een indienststelling. Als je die test is het met lege kooi (niet met

gewichten zoals hier gebeurde) en verminderde snelheid. Je moet natuurlijk ook op voorhand zien of het in orde is, niet nadien. Ik bedoel je zal toch op voorhand kijken of alle onderdelen aanwezig zijn... Ook de man van Cosmolift vond het raar dat men de test zou uitvoeren zonder dat men vooraf niet zou zien dat de vanginrichting niet paraat staat om te testen. Als deze test dus veroorzaakte dat die te hard ingreep (en daardoor het wieltje uit de behuizing schoot) is het wel omdat men niet de juiste procedure gevolgd heeft (vooraf minstens grondig visueel controleren, anders zou men de test niet eens starten, en dan foto's nemen om te bewijzen dat de lift niet correct geplaatst zou zijn, en zeker geen mogelijks destructieve test opstarten)

7. In het onderhoudsboekje van Cosmolift zelf schrijft men dat ze aan de vanginrichting gewerkt hebben in 2015. Ja dan kan men moeilijk beweren dat wij in 2012/13 de lift slecht zouden geplaatst hebben... Zij hebben er in 2015 nog aan gewerkt.

MATRIX

WON'T LET YOU DOWN

Onderhoudsboekje
4 onderhoudsbeurten

Matrix Liften Depannage

09/232 41 91

Bureau Matrix Liften: 09/232 41 88

P17-F03

Rev. B4

29/03/2012

Matrix Liften BVBA
Jan Samjansstraat 39
9050 Geraardsbrugge
Tel: 09/232 41 88
Fax: 09/232 41 89

Rijksregister
Gouvernementsweg 157
3320 Merelbeke
website: www.matrixliften.be
e-mail: info@matrixliften.be

BTW: BE 0452 905 660
N.V. GEBT 186.582
Regist. 06.27.00

K.B. 441.062.923.01
Erl. Klasse 2, andersz. 151
Matrix Liften is een lid van de CE-gecertificeerde bedrijf

A2

Beurt:	1	2	3	4
1. Koci				
Werkingswaaiert				
Niveauregelaar				
Werkings koolsteun				
Werkings knoppen				
Telefoon				
Brandweerbediening / Overlastcontact				
2. Oliegroep en cilinder				
Staat cilinder				
Staat kleppen				
Beveilig cilinder				
Olieniveau				
Oliekarakteristieken				
Dieldarm				
Olieleisingen in groep				
Beveiligingen motor				
Filters				
Werkingsdruk				
Werkings manometer				
Werkings verdeler				
Tost statische druk				
Nooddarmen en pomp				
Overdrukklep				
Veiligheidsklep				
Klep, slappe labels				
Staat olie algemeen				
Afsluitkraan				
Algemeene revisie (alle 5-10jaar)				
3. Deuren en operator				
Deurcontacten				
Geleiders deurpanelen				
Verdiepsdeuren				
Kabels, veren en kettingen				
Glij-schoeren				
Koppeling deuren				
Gevoelige rand				
Fotocel				
4. Draaگرام				
Varapansichting				
Kabelbevestigingen				
Glij-schoenen cabine				
Properheid				
Veren				

5

5) Snelheidsbegrenzer				
Smering				
Kabels				
Contacten				
6) Geleiders				
Smering				
Verticaliteit				
7) Kabels				
Slijtage				
Spanning				
8) Schijven				
Slijtage				
Smering				
9) Contacten in de put				
Regeling en properheid				
10) Andere controles				
Noodbediening				
Signalisatie				
Soepele kabels				
Aansluiting aarding				
11) Specifiek elektrische lift				
Motor / machine speling				
Smering machine				
Smering tractieschijf				
Slijtage tractieschijf				
Staat tegenengewichtgeleiders				
Glij-schoenen tegenengewicht				
Remmen motor				
Pro Memorie				
Technisch dossier aanwezig				
Stukker kool DE aanwezig				
Datum onderhoud				
Handtekening bewoner				
Handtekening onderhoudstechnisier				

Uitvoeringsinstructies voor het onderhoud

Veiligheid en onderhoud

Deze gebruikershandleiding dient enkel voor gespecialiseerd personeel om het onderhoud uit te voeren aan deze lift. Het personeel dient corrigerende maatregelen te nemen als de lift niet optimaal functioneert.

In geval van twijfel contacteert de technische dienst van Matrix Liften bvba.

Deze handleiding, de elektrische en hydraulische schema's en eventuele specifieke documentatie zijn nodig voor het uitvoeren van een onderhoud.

Eisen om een correct onderhoud uit te voeren:

- Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen,
- Geen losse kledij,
- Geen scherpe voorwerpen in de zakken,
- Gebruik werkheftuigen of karren om zware materialen te verplaatsen,
- Gebruik een veilige ladder,
- Plaats het 'buiten dienst' signaal op elk verdiep,
- Werk altijd spanningsloos,
- Gebruik geen vuur,
- Laat geen materiaal achter,
- Let op: Er zijn altijd delen die onder spanning blijven,
- Houdt de deuren steeds toe,
- Test de noodknop voor het gebruik van de inspectiesturing,
- Zoek een veilige, comfortabel en gemakkelijke plaats om op het kooidak te staan,
- Houdt u vast bij het rijden met de inspectie sturing,
- Wees voorzichtig en gewaarschuwd te allen tijde.

Bij het eindigen van de werken:

- Neem alle geplaatste beschermingen weg,
- Sluit de machinekamer voor onbevoegden,
- Neem de waarschuwborden weg,
- Doe het schachtlicht uit,
- Ruim alles op en laat niets achter,
- Indien noodzakelijk verwittig de verantwoordelijke.

MATRIX LIFTEN BVBA		BTW	BE0452.906.460
JAN SAMINSTRAAAT 19		KBC	BE431062492101
9050 GENTBRUGGE		BIC	KREDBE33
009 / 232 . 41 . 88	009 / 232 . 41 . 89	REGISTER	06.27.00
✉ INFO@MATRIXLIFTEN.BE	🌐 WWW.MATRIXLIFTEN.BE	ERK.	KLASSE 1, CATEGORIE N1

MATRIX LIFTEN BVBA IS ISO9001[2015]+ EN 2014/33/EU GECERTIFICEERD BEDRIJF

UW VOORDEEL: 2 PERIODIEKE KEURINGEN IN PLAATS VAN 4 PER JAAR!

Onderhoud operaties

Om een veilige en soepele lift te behouden is een preventief onderhoud noodzakelijk. Voor elk onderdeel is er een aparte fiche met de controles en de standaard acties. De periodiciteit staat in volgende tabel die als referentie dient. Dit is een allesomvattende lijst. Sommige acties zijn niet op elk type lift van toepassing en dienen dus niet uitgevoerd te worden.

Actie	Onderhoudshandeling	Klein onderhoud	Groot onderhoud
1. Cabine			
A	Werkingskwaliteit		X
B	Verschil tov niveau		X
C	Werking deur		X
D	Werking knoppen		X
E	Communicatie		X
F	Terugkeer naar verdiep in nood		X
2. Oliepomp en cilinder			
A	Staat van de cilinder		X
B	Staat van de kleppen(blok)		X
C	Bevestigingsbeugels van de cilinder		X
D	Olieniveau	X	X
E	Oliekarakteristieken	X	X
F	Oliedarm		X
G	Olieleidingen in de pomp		X
H	Beveiligingen in de pomp		X
I	Filters		X
J	Werkingsdruk		X
K	Werking van de manometer		X
L	Werking van de verdeler		X
M	Test van de statische druk		X
N	Werking nooddaalknop en handpomp		X
O	Overdrukcontact		X
P	Veiligheidsklep		X
Q	Klep soepele kabels		X
R	Staat olie		X
S	Afsluitkraan		X
T	Algemene revisie (5-10 jaarlijks)		X
3. Deuren en deur operator			
A	Deurcontacten	X	X
B	Geleiders deurpanelen	X	X
C	Verdiepsdeuren	X	X
D	Kabels, veren en kettingen	X	X
E	Glijchoenen	X	X
F	Koppeling deuren	X	X
G	Gevoelige rand	X	X
H	Fotocel	X	X
4. Kooiraam			
A	Vanginrichting		X
B	Kabelbevestigingen		X
C	Glijchoen cabine	X	X
D	Properheid	X	X

MATRIX LIFTEN BVBA

JAN SAMIJNSTRAAAT 19

9050 GENTBRUGGE

009 / 232 . 41 . 88

INFO@MATRIXLIFTEN.BE

009 / 232 . 41 . 89

WWW.MATRIXLIFTEN.BE

BTW BE0452.906.460

KBC BE431062492101

BIC KREDFE33

REGISTER 06.27.00

ERK. KLASSE 1, CATEGORIE N1

MATRIX LIFTEN BVBA IS ISO9001(2015)+ EN 2014/35/EU GECERTIFICEERD BEDRIJF

UW VOORDEEL: 2 PERIODIEKE KEURINGEN IN PLAATS VAN 4 PER JAAR!

Fiche 3 - Verdiepsdeuren en cabine

- A) Controleer alle deurcontacten, van deuren en kooideuren. Zijn ze proper en werken ze correct?
- B) Indien nodig de geleiders kuisen en insmeren
- C) Verdiepsdeuren nazien op werking en sluiting.
- D) Slijtage nagaan van kabel, kettingen en veren
- E) Slijtage nagaan van glij schoenen
- F) Nazien of de deuroperator de wieltjes mooi meeneemt op elk verdiep
- G) Gevoelige rand op werking nazien
- H) Fotocellen op werking nazien.

Fiche 4 - Kooiraam

- A) Probeer manueel het systeem op soepelheid. Zie na of het contact onderbreekt.
- B) Zie de bevestigingen aan beide kanten van de kabels na.
- C) Glij schoenen nazien op slijtage en speling (tevens van tegengewicht zo dit er is)
- D) Olie doen aan bewegende onderdelen en overtollig stof verwijderen
- E) Nazien of veren nog veerkrachtig zijn.

Fiche 5 - Snelheidsbegrenzer

- A) snelheidsbegrenzer kuisen en oliën
- B) Kabel van snelheidsbegrenzer nagaan op slijtage
- C) Elektrisch contact nagaan op zijn werking

Fiche 6 - Geleiders

- A) Geleiders invetten met een mengeling van olie en vet. Beneden insmeren vanuit de put. Verwijder vetvlokken van kooidak en put.
- B) Ga de bouten na van de verankeringen en verifieer de rechtheid van de geleiders

Fiche 7 - Kabels

- A) slijtage van de ophangkabels nagaan. De kabels moeten vervangen worden indien een aantal draden gebroken zijn, of als de kabel begint te blinken. Het blinken is een symptoom voor het toekomstig breken. Men moet in dit geval niet direct de kabel vervangen, doch dit beginnen incalculeren en de kabels beter opvolgen. Roestige kabels verminderen ook de diameter van deze kabels. Zie tevens de tractieschijf na op slijtage.
- B) Zie manueel de spanning na van de diverse kabels en corrigeer indien nodig.

Fiche 8 - Schijven

- A) Ga de slijtage na van de groeven en de as van de schijven. Zie of er geen beschadigingen zijn.
- B) Olie doen aan de assen van de schijven

Fiche 9 - Contacten in de schacht

- A) Zie alle contacten na op hun werking. Stof verwijderen en eventueel een druppeltje olie op de bewegende delen. (stop, resetcontacten, magneetlezers,...)

Fiche 10 - Andere controles

- A) Systeem nooddalen bij stroomuitval testen indien aanwezig.
- B) Nazien of alle instructies, documentatie, schema's, stickers enz... intact gebleven zijn.
- C) Nazien of de soepele kabels intact gebleven zijn.
- D) Nazien of de aarding van elk toestel intact is.

Fiche 11 - Specifiek elektrische lift

- A) Zie na of er speling is tussen de machine en de motor. Deze is afkomstig door slijtage van het wormwiel.

MATRIX LIFTEN BVBA	BTW	BE0452.906.460
JAN SAMIJNSTRAAAT 19	KBC	BE431062492101
9050 GENTBRUGGE	BIC	KREDBEBB
009 / 232 . 41 . 88	REGISTER	06.27.00
✉ INFO@MATRIXLIFTEN.BE	☎ WWW.MATRIXLIFTEN.BE	ERK. KLASSE 1, CATEGORIE N1

MATRIX LIFTEN BVBA IS ISO9001(2015)+ EN 2014/35/EU GECERTIFICEERD BEDRIJF

UW VOORDEEL: 2 PERIODIEKE KEURINGEN IN PLAATS VAN 4 PER JAAR!



VINCOTTE vzw

Erkend controleorganisme / Externe dienst voor technische controles op de werkplaats

Maatschappelijke zetel : Jan Oleslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België

BTW BE 0402.726.675 • RPR Brussel • BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 • BIC : GEBABEBB

Jan Oleslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België • tel: +32 2 674 57 11 • brussels@vincotte.be

Origineel

Onze referenties

Verslag nr : AUD/10/13442831/00/NL

Contract Ref. : 0001111584/1000

Uw referenties

Ref.:

Interventiegegevens

Plaats : IMMEUBLE Félix Wittouckstraat, 42 1600 Sint-Pieters-Leeuw BELGIE

Bezoek datum : 17.06.2019

Uitgevoerd door : TERMOTE CHRISTIAN (993)

GAUQUIE

Grotenbroek, 6

1730 Asse

BELGIE

Periodiek verslag van uw Liften en aanverwante toestellen.

Opgenomen besluiten in dit verslag:

- 1 Het materiaal mag verder gebruikt worden, er moet zo snel mogelijk aan de opmerkingen verholpen worden

Gelieve eveneens rekening te houden met de besluiten vermeld in eventuele andere verslagen betreffende het vermelde materiaal.

Belangrijke noot :

De gecontroleerde toestellen die vallen onder art.2 van het koninklijk besluit van 12/08/1993, van kracht sinds 01/01/1997, zijn arbeidsmiddelen. De periodieke controles op basis van art. 281 van het ARAB hebben niet als doel de conformiteit van deze toestellen na te zien met de nieuwe voorschriften van dit KB betreffende de arbeidsmiddelen.

Indien nodig, kunnen wij op eenvoudige aanvraag een specifiek onderzoek uitvoeren op basis van dit KB. Wij staan tot uw beschikking voor verdere inlichtingen.

Gelieve u er ook van te vergewissen dat er in uw geval geen andere voorschriften van toepassing zijn.

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal



U heeft een opmerking of een klacht over onze dienstverlening? Laat het ons weten via www.vincotte.be, rubriek Contact.

Uitgiftedatum: 18/06/2019

Blz : 1/3

C1



BASIS EN INHOUD VAN ONZE CONTROLES

1. ALGEMENE PRINCIPES

Onze periodieke controles worden uitgevoerd zonder voorafgaand demonteren en zonder last, zoals bepaald in art. 281 van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB) en volgens het KB van 09/03/2003 + amendementen voor personenliften. Ze omvatten het visueel onderzoek van de goede staat van de bereikbare componenten en de controle van de inrichtingen en onderdelen die van belang zijn voor de veiligheid.

Deze onderzoeken zijn niet bedoeld om het ontwerp van het materiaal te controleren en omvatten evenmin de controle voor het in overeenstemming brengen met de voorschriften van het KB van 12/08/1993 en amendementen (Arbeidsmiddelen).

- Nieuwe personenliften moeten onderworpen worden aan een eindcontrole volgens de voorschriften van de richtlijn liften 2014/33/EU;

- Bestaande personenliften moeten onderworpen worden aan een risicoanalyse en/of een regularisatiekeuring (= onderzoek voor herindienststelling) door een EDTC, volgens het KB van 09/03/2003 + amendementen;

- Hefwerktuigen en in voorkomend geval, hefgereddschappen moeten onderworpen worden aan een onderzoek voor (her)indienststelling door een EDTC, in overeenstemming met art. 280 van het ARAB. Na elke belangrijke wijziging of herstelling van een dergelijk toestel is eveneens een onderzoek voor herindienststelling vereist door een EDTC. Het verslag van het onderzoek voor (her)indienststelling moet altijd in uw bezit zijn.

- Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen het vallen moeten na het stuiten van de val van een persoon onderworpen worden aan een onderzoek voor herindienststelling door een EDTC, volgens het KB van 13/06/2005.

2. PERIODICITEIT

Voor de ondernemingen die onderworpen zijn aan het ARAB is de periodiciteit voor de controle van de hefwerktuigen minimum 3 maanden, in overeenstemming met art. 281. Bovendien is een jaarlijkse controle van de mechanismen en structuren vereist. Voor het ander materiaal wordt de periodiciteit bepaald door de hieronder vermelde artikels van de reglementen of door het contract. Voor personenliften is de periodiciteit van de preventieve inspectie tenminste driemaandelijkse, of onder bepaalde voorwaarden jaarlijks aangevuld met een halfjaarlijkse inspectie.

De (aanvang van de) volgende controle dient uiterlijk plaats te vinden binnen de geldende periodiciteit te rekenen vanaf de bezoekdatum (bezoekperiode) van deze controle.

3. CONTROLEPROGRAMMA'S (niet limitatieve lijst)

referentie	Vingotte	materiaal	procedure	Vingotte	wetgeving
L1010		personenliften	CL1		KB v.09/03/03 + amendementen
L1010		fabrieksliften, goederenliften, serviceliften	CL13		ARAB, art. 281
L1011 - L1012 L1013 - L1051 L1022		courante hefwerktuigen, hefgereddschappen, hoogwerkers, stellingmateriaal, ladders, courant behandelingsmateriaal, brandweermateriaal	CL2 - CL3 CL9 - CL15		ARAB, art. 281 KB van 31/08/2005
L1014		persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) tegen een val van een hoogte; veiligheids gordels & -hamassen, verankeringspunten, loevenslijnen	CL14		KB van 13/06/2005
L1016 L1017		werkmateriaal en aanverwante: torenkranen, mobiele kranen, materiaalliften, beweegbare hangstellingen, bakken, manden, draagstoelen, personenbouwliften	CL2, CL4, CL6, CL16 CL18, CL19, CL20		ARAB art. 281, art. 452, art. 453
L1031		kabelbanen	CL11		ARAB, art. 281, 282
L1019		roltrappen en rolpaden	CL8		Codex, Richtlijn 2006/42/EG
L1026		metalene gordijnen	CL10		ARAB, art. 662
L1020 - L1021		specifieke haven toestellen en havenmateriaal	CL2 - CL17		ARAB, art. 281, reglement van 01/02/1994 + amendement
L1018		hefbruggen	CL5		ARAB, art. 283bis
L1028		speelpleinen en speelpleintoestellen	CL7		KB van 28/03/2001
L1030		attractie(park)toestellen, kernlstoestellen	CL12		KB v.10/06/01 & v.18/06/03
P3513		acetyleenontwikkelaars, reduceertoestellen, branders, vlamterugslagbeveiliging	35130043		KB van 13/08/1999
P3515		centrifuges en gelijkaardige toestellen	3515		ARAB, art. 323

De overige uitrustingen worden gecontroleerd naar de geest van art. 281 van het ARAB.

Elektrische lastoestellen: visuele controle zonder metingen. Er moeten elektrische metingen worden uitgevoerd om de conformiteit van dat materiaal met de voorschriften van art. 57 van het AREI te controleren. Zij zouden met name moeten worden uitgevoerd bij de indienststelling, na elke herstelling of wijziging, bij elke nieuwe bestemming of plaatsing in een omgeving met verhoogd risico, op periodieke basis, waarbij de periodiciteit bepaald wordt in functie van de resultaten van een risicoanalyse.

Onze dienst elektrische controles staat tot uw beschikking om die metingen uit te voeren.

Tribune, podium, toneel: ons onderzoek omvat enkel het nakijken van de staat van de tribune, podium of het toneel. Het onderzoek staat niet op de nationale voorschriften betreffende evacuatie bij brand of andere reglementaire bepaling. Meer bepaald de correcte toepassing van de voorschriften van het KB van 17 juli 1989 + amendementen, betreffende de bescherming van de toeschouwers tegen brand en paniek bij manifestaties in stations, werden niet onderzocht.

4. INFORMATIE BIJ HET LEZEN VAN HET VERSLAG

Identificatie van het materiaal : de gegevens die erin voorkomen, dienen enkel om op ondubbelzinnige wijze het gecontroleerde materiaal te identificeren en worden, met name wat de bedrijfsnaam betreft, enkel ter informatie vermeld.

De controles die gemerkt zijn met "*" dienen wettelijk uitgevoerd door een EDTC - externe dienst voor de technische controles op de werkplaats (KB van 29/04/1999).

- Noten : ze worden enkel ter informatie gegeven en hebben geen invloed op het besluit van die controle.

- Opmerkingen : ze hebben de verplichting tot gevolg van het zo spoedig mogelijk terug in goede staat brengen.

- Dringende opmerkingen : ze hebben de verplichting tot gevolg van het terug in goede staat brengen vóór elke nieuwe ingebruikname.

Een kopie van de check-lijst (CL) die gebruikt werd tijdens de controles, kan op eenvoudige aanvraag bekomen worden.

Dit verslag staat niet gelijk met de risicoanalyse zoals bepaald door het KB van 12/08/1993 + amendementen (Arbeidsmiddelen - Codex) of met een goedkeuring van de keuze van het arbeidsmiddel door de gebruiker. Wij staan tot uw dienst om deze analyse uit te voeren.

Gelieve u er ook van te vergewissen dat er in uw geval geen andere voorschriften van toepassing zijn.

Wij staan tot uw beschikking voor verdere informatie.



BESCHRIJVING VAN DE TOESTELLEN

FASTSTELLINGEN

WITTOUCKSTRAAT 42

Personenlift, 4 toegangen
Natuur : PERSONENLIFT
Serienummer : 1153
Merk : MATRIX
Type : HYDRAULISCH INDIRECT
Bouwjaar : 2002
Onderhoud : MATRIX
Maximaal last : 420KG
Aantal personen : 5
Type gebouw : Consument
Tekst klant : EG LRQA 10/09/2007

*** Tussentijdse inspectie. (11.2019)**

Noot: Wij hebben nagegaan dat de onderdelen van de vanginrichting die zonder voorafgaand demonteren te bereiken zijn, zich nog steeds in staat van paraatheid bevinden. Dit onderzoek laat echter niet toe ons uit te spreken over hun doeltreffendheid. Wij houden ons te uwer beschikking om een werkingsproef uit te voeren.

De oproepknop van het gelijkvloers in de kooi is te herstellen.

Result

Het materiaal mag verder gebruikt worden. Bij het onderzoek van het materiaal werden evenwel tekortkomingen vastgesteld, er moet zo snel mogelijk aan verholpen worden.

Totaal van het gecontroleerde materieel

1 10204010 Personenlift, 4 toegangen

Tussentijdse inspectie

DEBET

Saldo van de prestatie en beschrijving Datum 2015

1/1/15 Saldo van de prestatie en beschrijving Tommy 1

Saldo van de prestatie en beschrijving Steve 1/1

SAT INSP LY
2015

Saldo van de prestatie en beschrijving

Saldo van de prestatie en beschrijving George 1/1

Saldo van de prestatie en beschrijving Francis

Saldo van de prestatie en beschrijving

ICS: 91.140.90

*Geregistreeerde
Belgische norm*

NBN EN 13015

1e uitg., november 2001

Normklasse : E 52

Onderhoud van liften en roltrappen - Regels voor onderhoudsinstructies

Maintenance pour les ascenseurs et les escaliers mécaniques - Règles pour les instructions de maintenance

Maintenance for lifts and escalators - Rules for maintenance instructions

Toelating tot publicatie : 14 november 2001

Deze Europese norm EN 13015 : 2001 heeft de status van een Belgische norm.

Deze Europese norm bestaat in drie officiële versies (Duits, Engels, Frans).



Belgisch instituut voor normalisatie (BIN), vereniging zonder winstoogmerk
Brabançonnelaan 29 - 1000 BRUSSEL - telefoon: 02 738 01 12 - fax: 02 733 42 64
e-mail: info@bin.be - BIN Online: www.bin.be - prk. 000-0063310-86

© BIN 2001

Prijsgroep : 14

E I

3.3**competent maintenance person**

designated person, suitably trained (see EN ISO 9000 series), qualified by knowledge and practical experience, provided with necessary instructions and supported within their maintenance organisation to enable the required maintenance operations to be safely carried out

3.4**manufacturer**

natural or legal person who takes responsibility for the design, manufacture and placing on the market either of safety components for lifts or of machinery (escalator, passenger conveyor, service lift and accessible goods only lift)

3.5**installer**

natural or legal person who takes responsibility for the design, manufacture, installation and placing on the market of lifts

3.6**installation**

completely installed passenger lift or good passenger lift or accessible goods only lift or service lift or escalator or passenger conveyor

3.7**owner of the installation**

natural or legal person who has the power of disposal of the installation and takes the responsibility for its operation and use

3.8**rescue operation**

operation starting after receiving notification of a person(s) trapped in a lift and finishing by releasing the trapped person(s)

4 Elaboration of maintenance instructions**4.1 General**

The installations covered by this European Standard shall be maintained in good working order in accordance with the installer's instructions. To this effect, regular maintenance of the installation shall be carried out, to ensure, in particular, the safety of the installation. The safety of an installation shall take into account the ability to be maintained without causing injury or damage to health.

Regular maintenance of the installation shall be carried out to ensure the reliability of the installation.

The access and the associated environment shall be maintained in good working order in accordance with the installer instructions.

The instructions for maintenance of an installation according to the Lifts Directive shall be provided by the installer, as defined in 3.5, after completion of the installation, as a result of a risk assessment.

The instructions for maintenance of the safety components of lifts shall be provided by the manufacturer to the installer as respectively defined in 3.4 and 3.5.

The instructions for maintenance of an installation according to the Machinery Directive shall be provided by the manufacturer, as defined in 3.4, when placed on the market, and be the result of a risk assessment.

In order that the aim of the maintenance instructions can be achieved, they shall be formulated so that they can be clearly and easily understood by competent maintenance persons.

The competence of the maintenance person within the maintenance organisation shall be continuously updated.

NOTE The owner of the installation should be informed that the qualification of the maintenance organisation is in conformity with the regulations applicable in the country in which the installation operates ; if no regulations exist, the qualification can be

- safe and unobstructed access to entry and exit areas.

4.3.3 Information for the maintenance organisation

The information relating to the tasks of the maintenance organisation shall include the following:

4.3.3.1 The need to carry out the work of maintenance in conformity with the maintenance instructions and based on systematic maintenance checks.

After these checks, the maintenance organisation shall decide in conformity with the maintenance instructions what is required to be done.

A list of typical examples of maintenance checks to maintain the installation is shown in annex A.

NOTE Due to the fact that the components can be different in design and operation, it is therefore not possible to give specific guidelines in this Standard.

4.3.3.2 The need to update the original maintenance instructions if the installation changes its intended use and/or the environmental conditions existing on the completion of the installation.

NOTE The maintenance organisation should be provided by the owner of the installation with the relevant maintenance instructions where modifications are carried out on the installation.

4.3.3.3 The need for the maintenance organisation to ensure that a risk assessment for any working area and for any maintenance operation has been carried out taking into account the installer's maintenance instructions and all information supplied by the owner of the installation.

4.3.3.4 The need for the maintenance organisation to inform the owner of the installation about any work to be carried out as a consequence of a risk assessment especially for the access and/or the environment related to the building/installation.

4.3.3.5 The need to carry out a maintenance plan so that preventive maintenance is suitable for the installation and maintenance time is as short as reasonably practicable, without reducing the safety of persons, in order to minimise the non-operational time of the installation.

4.3.3.6 The need to adapt the plan for maintenance so as to take account of any predictable failures, e.g. those due to misuse, mishandling, deterioration, etc.

NOTE For this purpose a remote monitoring system, based on EN 627, which is able to report events or defects, helps to provide information.

4.3.3.7 The need to carry out maintenance operations by competent maintenance persons (see 3.3) and provided with the necessary tools and equipment.

4.3.3.8 The need to maintain the competency of maintenance persons.

4.3.3.9 The need to carry out the maintenance periodically.

NOTE The actual frequency of maintenance interventions can be more accurately determined where a remote monitoring system is connected to the installation.

In determining the frequency of maintenance interventions, the following non-exhaustive list should be considered:

- number of trips per year, operating time and any non operating periods of time;
- age and condition of the installation;
- location and type of building in which the installation is installed, as well as the needs of the users and/or the kind of goods transported;
- local environment where the installation is situated, as well as external environmental elements, e.g. weather conditions (rain, heat, cold, etc.) or vandalism.

4.3.3.10 The need to provide a 24 h, all year round call-out service for rescue of persons.

NOTE A remote monitoring system can be used to provide information in order to improve the response to a call-out.

4.3.3.11 The need to keep records of the result of each intervention due to a failure of the installation. These records shall include the type of failures in order to detect any repetition. They shall be available to the owner of the installation on request.

4.3.3.12 The need to put out of service the installation if the maintenance organisation is aware of a dangerous situation, detected during the maintenance, which cannot be eliminated immediately, and to inform the owner of the installation of the need to keep it out of service until repaired.

4.3.3.13 The need to be organised to provide the necessary spare parts for any repair.

4.3.3.14 The possible need for attendance of a competent maintenance person(s), given reasonable notice, for any inspection carried out by an authorised third party or for building maintenance works to be carried out in the areas reserved for the maintenance organisation.

4.3.3.15 The need to inform in due time the owner of the installation about necessary progressive upgrading of the installation.

4.3.3.16 The need to organize rescue operations, even with subcontractor(s), and to make provision for circumstances such as fire, panic, etc.

5 Risk assessment

5.1 General

Before an installation is placed on the market, it is necessary that the installer/manufacture carries out a risk assessment in accordance with the Lifts Directive (95/16/EEC) respectively the Machinery Directive (98/37/EEC). Every risk shall be limited as much as reasonably possible by means of safety measures and suitable instructions. The instructions can never replace a safety measure which can be provided to reduce the risk.

It is necessary to determine the different intervention procedures of the maintenance operations and to determine the appropriate safety measures for each of these procedures.

The use of diagnostic systems (e.g. remote monitoring system, based on EN 627) may support fault finding, improve the maintainability of the installation and reduce the exposure of maintenance persons to hazards.

Safety in maintenance operations of the installation is ensured by adopting safety measures and providing instructions. Safety measures on the installation and in the building shall be provided by the installer and by the owner of the installation respectively.

For any working area, it is necessary to identify the list of the specific hazards related to health and safety and to carry out a risk assessment for any maintenance operation, including access to the working area.

For this purpose, the following should be taken into account:

- a) presence of one or more maintenance persons in a working area;
- b) foreseeable actions of persons other than maintenance persons (e.g. person switching on or off power circuits and dependent circuits or lighting circuits or trying to use the installation during maintenance operations, etc.);
- c) possible states of the installation (normal or abnormal due to a foreseeable failure of its component parts, external disturbances, disturbance of its power supply, etc.).

Annex B gives a list of examples of elements to be taken into account in any risk assessment for maintenance operations. However, several methods¹⁾ are available for the systematic assessment of risk. An example is given in EN 1050:1998, annex B.

¹⁾ ISO TS 14798 "Lifts (elevators), escalators and passenger conveyors - Risk analysis methodology" can be used as a specific reference for carrying out risk assessment.

Annex E (informative)

Periodical examinations and tests, examinations and tests after an important modification or after an accident

E.1 Periodical examinations and tests

Periodical examinations and tests shall not be more stringent than those required before the lift was the first time put into service.

⇒ These periodical tests should not, through their repetition, cause excessive wear or impose stresses likely to reduce the safety of the lift. This is the case in particular of the test on components such as the safety gear and the buffers. If tests on these components are made, they shall be carried out with empty car and at a reduced speed.

The person appointed to make the periodical test should assure himself that these components (which do not operate in normal service) are still in an operating condition.

A duplicate copy of the report should be attached to the register or file in the part covered by 16.2.

E.2 Examinations and tests after an important modification or after an accident

The important modifications and accidents shall be recorded in the technical part of the register or file covered in 16.2.

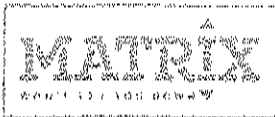
In particular, the following are considered as important modifications :

a) change of :

- the rated speed ;
- the rated load ;
- the mass of the car ;
- the travel ;

b) change or replacement of :

- the type of locking devices (the replacement of a locking device by a device of the same type is not considered as an important modification) ;
- the control system ;
- guide rails or the type of guide rails ;
- the type of door (or the addition of one or more landing or car doors) ;
- the machine or the traction sheave ;
- the overspeed governor ;



Tom Essel <t@mtrx.eu>

SAVOY - Lift vernieuwing : technische eindcontrole

Tom Essel - Matrix Liften <tom@matrixliften.eu>

11 June 2018 at 09:28

To: ann@laplage.be

Cc: "gent@vincotte.be" <gent@vincotte.be>, Info@ampeadvocaten.be, a.vanlaethem@gmail.com, Alain Monheim <alain.monheim@skynet.be>, jonas.versluys@cosmollift.be, ann@laplage.be

Beste,

Wij gaan in naam van de VME een nieuwe keuring vastleggen voor deze herkeuring. Zoals u weet is dit een herkeuring van allemaal nieuwe punten. We blijven erbij dat dit een spelletje is van het keuringsorganisme waar we uiteindelijk allemaal slachtoffer van zijn. Maar goed, we gaan verder.

De vanginrichting is al getest geweest bij installatie en bij keuring door het keuringsorganisme. Het mag niet meer opnieuw gekeurd worden, het zal zeker schade berokkenen aan het systeem. De historiek van de keuringen toont aan dat de vang al getest is.

Mocht men toch nog willen dat de vang getest is, dan moeten wij als installateur (we voldoen steeds aan onze meldingsplicht) u erop wijzen dat er zware kosten volgen uit deze test. In dat geval kan deze test enkel en alleen doorgaan als laatste onderdeel en na ondertekening van bijgevoegde documenten, waarbij wij ons beroepen op de essentiële eisen van de normen zelf. Men heeft in het verleden eens een lift kapot getest (gelukkig heeft mij dat geen geld gekost) maar ik wil u ook deze kosten besparen door u op de gevaren te wijzen.

Je zal morgen toch je airbags van je wagen niet testen en dan zelf de kosten voor nieuwe airbags betalen.

De andere punten zouden geen probleem mogen zijn.

Wij kunnen ook geen nieuwe punten meer aanvaarden natuurlijk. Je kan niet blijven zaken uitvinden.

Met vriendelijke groeten, Best Regards, 此致

Dank bij voorbaat,

Tom Essel

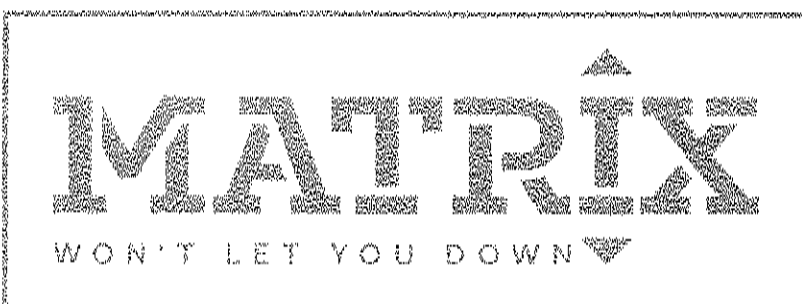
Matrix Liften bvba

Telefoon: 09 / 232 . 41 . 88

Fax: 09 / 232 . 41 . 89

Website: <http://www.matrixliften.be>

Klik hier om onze tevredenheidsenquête in te vullen en maak kans op een mooie prijs.



67 Matrix Liften is een ISO9001+ gecertificeerd bedrijf. Hierdoor moet uw lift slechts twee maal per jaar periodiek gekeurd worden door een extern keuringsorganisme i.p.v. viermaal per jaar. Een goed onderhoud zorgt voor een maximale levensduur aan een

minimale prijs!



Sender notified by
Mailtrack

[Quoted text hidden]



SMatrix_18061109380.pdf
24.29K

Geachte klant,

Wat betreft de opmerking:

“De definitieve controle met testgewichten van de balancerings, vollast en vanginrichting zijn nog uit te voeren.”

Dat klopt niet. Deze testen zijn uitgevoerd tijdens de tweede keuring. Enkel de balancerings was niet in orde, en dat staat ook zo tussen haakjes aangegeven.

Een lift mag je niet teveel aan dit soort testen onderwerpen, en de keurders weten dat. Je maakt je lift gewoon stuk. (zie norm bijlage E1 bijgevoegd)

Dus je kan dat als keurder wel extra vragen, maar als dat hier het geval is, is dat gewoon teveel voor deze lift. Daarom moet AIB Vincotte verklaren dat zij de schade op zich nemen van een vanginrichtingstest. Een vanginrichting mag maar enkele keren getest worden, of hij moet verplicht vervangen worden. Hij is dus reeds 2 keer getest. Ik zal er op staan dat als hij nog eenmaal getest wordt, dat hij vervangen wordt. De kosten voor dit veiligheidscomponent te vervangen zijn rond de 4500€ excl BTW. (prijs nog definitief op te vragen).

Dit is buiten extra schade die kan ontstaan aan de kooi, geleiders, deuren, extra interventies enz...

Dus wij staan bij deze enkel toe dat er een balanceringsstest gebeurt, maar geen vanginrichtingstest. Wat in het verleden getest is, wordt niet steeds opnieuw getest tot het is stuk getest.

Bovendien is de lift al een paar jaar in onderhoud bij een andere firma, waarbij de aansprakelijkheid op garantie ten aanzien van Matrix Liften vanzelfsprekend reeds lang vervallen is (dat is logisch en ook zo voorzien in de contractvoorwaarden)

Of men moet hier afdrukken dat men alle kosten wil dragen die voortkomen van het stuktesten van een lift. Dan mag men deze lift gerust aan “strengere” testen onderwerpen.

De VME

De keuringsinstantie

De onderhoudsfirma

Matrix Liften

(Dateren, schrijven, gelezen en goedgekeurd, naam en functie, firmanaam)

Annex E (informative)

Periodical examinations and tests, examinations and tests after an important modification or after an accident

E.1 Periodical examinations and tests

Periodical examinations and tests shall not be more stringent than those required before the lift was the first time put into service.

These periodical tests should not, through their repetition, cause excessive wear or impose stresses likely to reduce the safety of the lift. This is the case in particular of the test on components such as the safety gear and the buffers. If tests on these components are made, they shall be carried out with empty car and at a reduced speed.

The person appointed to make the periodical test should assure himself that these components (which do not operate in normal service) are still in an operating condition.

A duplicate copy of the report should be attached to the register or file in the part covered by 16.2.

E.2 Examinations and tests after an important modification or after an accident

The important modifications and accidents shall be recorded in the technical part of the register or file covered in 16.2.

In particular, the following are considered as important modifications :

a) change of :

- the rated speed ;
- the rated load ;
- the mass of the car ;
- the travel ;

b) change or replacement of :

- the type of locking devices (the replacement of a locking device by a device of the same type is not considered as an important modification) ;
- the control system ;
- guide rails or the type of guide rails ;
- the type of door (or the addition of one or more landing or car doors) ;
- the machine or the traction sheave ;
- the overspeed governor ;