

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619358

Eigenaar: Residentie Tennis Court	Opdrachtgever: Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
--	---

Datum onderzoek : 21/09/2021

Datum van verslag : 21/09/2021

Installatie ID: 3239

Referenties:

Plaats van het onderzoek:

Priorijlaan 27
8434 Westende

Volgnummer intern: ABH38

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res. Tennis Court (6m.o.)

Installateur	V.D.B/Cosmolift	Type	personenlift
Diameter hijskabel	10 mm	Aandrijving	Tractie
Bouwjaar	1991	Maximum belasting	0,300 Ton
Aantal hijskabels	3	Aantal bediende niveau's	10
Aantal personen	4	Hijssnelheid	0,63 m/sec
Onderhoudsfirma	Otis	Serienummer	V92731
Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing	Identificatienr. nobo	Niet van toepassing
Fabrikant	V.D.B.	Liftnummer	ABH38
Datum en nobo eindcontrole	Niet van toepassing	Type gebouw	Consument
Afstand buffer-tegengewicht	11 cm	Datum 1° RA	01/02/2006
Datum 2° RA	21/09/2021	Datum 3° RA	
Deadline volgende RA	01/02/2036	Datum laatste regularisatie	01/07/2016
Deadline attest van regularisatie	01/02/2024	EDTC laatste RA	BTI

II. Uitgevoerde controles :

Risicoanalyse: KB 9 maart 2003, art. 4.§1

Het onderzoek betreft de risicoanalyse volgens de eisen van bijlage I van KB 9 maart 2003. Voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt de "procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift" versie 1/02/2018 uitgegeven door FOD economie en FOD WASO, als leidraad gebruikt.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

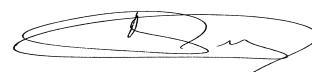
- B** Bij de risicoanalyse van de liftinstallatie werden te moderniseren veiligheidsaspecten vastgesteld die geen onaannemelijk bezwaar vormen voor een veilig gebruik van het toestel. Het toestel moet in overeenstemming met KB 9 maart 2003 art. 5 §2 gemoderniseerd en gecontroleerd worden binnen 3 jaar na onderhavige risicoanalyse rekening houdende met de uiterste einddatums die van toepassing zijn op bepaalde liften.

VI. Mededelingen :

- De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FNNLWLM

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619358

Bjorn Deschoolmeester

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FNNLWLM

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 673619358

Vaststellingen:

- Andere

- 1) - De draaibordesdeuren mogen niet ontgrendelen vooraleer de automatische kooideur volledig geopend is.
- 2) - Geen sleutel aanwezig bij deze liftinstallatie om opbergkastje met noodoproepinstallatie in de liftkooi, deze sleutel is te voorzien in de machinekamer zodoende deze tijdens onderhouds- en inspectiewerkzaamheden kan gecontroleerd worden.
- 3) - De verlichting op de toegangsbordessen moet minimum 50Lux bedragen op vloerniveau van elk bediende niveau. Dit is aan te passen.
- 4) - De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
- 5) - De verlichtingsschakelaar van de schachtverlichting in de schachtput moet zich minstens 1m boven de bordesvloer van de laagste stopplaats bevinden.
- 6) - Equipotentiale verbindingen van voldoende sectie zijn te voorzien voor de genaakbare massa's in de schacht(put) en machinekamer.
- 7) - Doorverbinding van elektrische geleiders in de schacht(put) en op het kooidak dienen gemaakt te worden in een verdeeldoos.
- 8) - De veerbuffer onder de projectie van het tegengewicht is vast te monteren op de sokkel.
- 9) - De lengte van de ladder moet zodanig zijn dat de lengte van de stijlen, of andere geschikte handgreep, zich in de gebruiksstand uitstrekken tot een hoogte van minstens 1,10m verticaal boven de drempel van de laagste stopplaats.
- 10) - Transfo van de kooiverlichting staat los op het kooidak, deze is vast te monteren.
- 11) - De nodige instructies zijn te voorzien in de machinekamer, de elektrische schema's zijn te voorzien.
- 12) - In de machinekamer zijn de hulpmiddelen voor het uitvoeren van de noodbediening te identificeren.
- 13) - De goede werking van de snelheidsbegrenzer zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
- 14) - Wanneer je een paar verdiepingen selecteert in de liftkooi dan stopt de lift op de gekozen verdiepingen maar krijg je de tijd niet om de bordesdeuren te openen + bordesdeuren ontgrendelen niet, is te verhelpen.
- 15) - bij het sluiten van de kooideuren en bij gebruik drukknop "deuren open" in de liftkooi gaan kooideuren terug open maar ontgrendelt de bordesdeuren niet.
- 16) - na 1min schakelt de schachtverlichting zich terug automatisch uit, is te verhelpen.
- 17) - De drukknop van het kooialarm in de liftkooi zit los in het bedieningspaneel, deze is terug correct te monteren.
- 18) - Het opbergkastje met noodtelefoon in de liftkooi kan niet geopend worden bij geopende kooideuren.
- 19) - Olieverlies hijsmotor/reductor is te verminderen.
- 20) - Veiligheidscontact snelheidsbegrenzer is stofvrij af te dichten.
- 21) - het tornwiel is te ontvetten.
- 22) - Olie-/vetresten zijn te verwijderen van het kooidak.

Nota: indien de lift veelvuldig gebruikt wordt door minder mobiele personen is het aangeraden aan de kooideuren een lichtgordijn te voorzien.

Nota:- indien de liftinstallatie veelvuldig gebruikt wordt door gehandicapte personen, dienen de bedieningsdrukknoppen in de liftkooi en op de bordessen verlaagd worden tot een maximale hoogte van 110cm en in de liftkooi moeten de bedieningsdrukknoppen zich minstens 40cm van elke wand bevinden.

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 21/09/2021

Auth.Code: FNNLWLM