

**INSPECTIEVERSLAG VAN HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer: 675126192

<b>Eigenaar:</b> Residentie Tennis Court	<b>Opdrachtgever:</b> Imasbo BVBA
	Distellaan 34
	8434 Westende

Datum Onderzoek: 30/06/2023

Datum van verslag: 6/07/2023

Installatie ID: 3239

Installatie Ref.:

Volgnummer intern: ABH38

**Plaats van het onderzoek:**Priorijlaan 27  
8434 Westende**I. Algemene beschrijving en kenmerken:** Res. Tennis Court (6m.o.)

Installateur	V.D.B/Cosmolift	Type	personenlift
Diameter hijskabel	10 mm	Aandrijving	Tractie
Bouwjaar	1991	Maximum belasting	0,300 Ton
Aantal hijskabels	3	Aantal bediende niveau's	10
Aantal personen	4	Hijssnelheid	0,63 m/sec
Onderhoudsfirm	Otis	Serienummer	V92731
Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing	Identificatienr. nobo	Niet van toepassing
Fabrikant	V.D.B.	Liftnummer	ABH38
Datum en nobo eindcontrole	Niet van toepassing	Type gebouw	Consument
Afstand buffer-tegengewicht	10 cm	Datum 1° RA	01/02/2006
Datum 2° RA	21/09/2021	Datum 3° RA	
Deadline volgende RA	01/02/2036	Datum laatste regularisatie	01/07/2016
Deadline attest van regularisatie	01/02/2024	EDTC laatste RA	BTI
Attest historische waarde	niet van toepassing		

**II. Uitgevoerde controles:****Keuring na modernisatie: KB 9 maart 2003, art. 5.§4**

Het onderzoek betreft een controle van de conformiteit en veilige werking van de maatregelen die genomen werden voor het wegwerken van de opmerkingen die in de voorafgaande risicoanalyse vermeld staan.

**III. Vaststellingen:**

Zie blad vaststellingen.

**IV. Metingen:****V. Besluit:**

**B** Dit verslag is geen attest van regularisatie. Een attest van regularisatie kan niet worden afgeleverd omwille van vermelde opmerking(en). Om alsnog een attest te bekomen, dient een nieuwe controle door dezelfde EDTC te worden uitgevoerd na het verhelpen van deze opmerkingen.

**VI. Mededelingen :**

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Validatie door: Deschoolmeester Bjorn i.o. van de technisch directeur.  
Validatietijdstip: 6/07/2023Auth.Code 

Inspectie verslag van het onderzoek van een PERSONENLIFT

Geprint op: 6/07/2023

---

INSPECTIEVERSLAG VAN HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

---

Verslagnummer: 675126192

Inspecteur : Deschoolmeester Bjorn

In opdracht van de directeur



Deschoolmeester Bjorn

Validatie door: Deschoolmeester Bjorn i.o. van de technisch directeur.  
Validatietijdstip: 6/07/2023

Auth.Code

Inspectie verslag van het onderzoek van een PERSONENLIFT

Geprint op: 6/07/2023

Verslagnummer: 675126192

## Vaststellingen:

### - Andere

- 4) - De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd. (geen assistentie onderhouds-/modernisatiefirma aanwezig ter uitvoering test)
- 2)- De veerbuffer onder de projectie van het tegengewicht is vast te monteren op de sokkel.
- 3) - De lengte van de ladder moet zodanig zijn dat de lengte van de stijlen, of andere geschikte handgreep, zich in de gebruiksstand uitstrekken tot een hoogte van minstens 1,10m verticaal boven de drempel van de laagste stopplaats.
- 4) - De nodige instructies zijn te voorzien in de machinekamer, de elektrische schema's zijn te voorzien.
- 5) - In de machinekamer zijn de hulpmiddelen voor het uitvoeren van de noodbediening te identificeren.
- 6) - De goede werking van de snelheidsbegrenzer zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd. (geen assistentie onderhouds-/modernisatiefirma aanwezig ter uitvoering test)
- 7)- bij het sluiten van de kooideuren en bij gebruik drukknop "deuren open" in de liftkooi gaan kooideuren terug open maar ontgrendelt de bordesdeuren niet.
- 8)- Het opbergkastje met noodtelefoon in de liftkooi kan niet geopend worden bij geopende kooideuren.
- 9)- Olieverlies hijsmotor/reductor is te verminderen.
- 10)- het tornwiel is te ontvetten.
- 11)- Olie-/vetresten zijn te verwijderen van het kooidak.
- 12)- Bij ingave van verschillende verdiepingen in de liftkooi gaat lift in storing, na afwerken 1ste bevel vertrekt de lift terug en valt na 20cm rijden stil. (3x getest tijdens onderzoek)

### OPMERKING WEGENS UITGEVOERDE AANPASSINGEN TIJDENS DE MODERNISATIEWERKEN:

13)- De blokkeerschakelaar in de schacht is niet makkelijk toegankelijk vanop de laagst bediende niveau. De blokkeerschakelaar moet zich minstens 40cm boven de drempel van de laagste verdieping bevinden en Maximaal 2m boven de schachtputvloer.

Nota: indien de lift veelvuldig gebruikt wordt door minder mobiele personen is het aangeraden aan de kooideuren een lichtgordijn te voorzien.

Nota:- indien de liftinstallatie veelvuldig gebruikt wordt door gehandicapte personen, dienen de bedieningsdrukknoppen in de liftkooi en op de bordessen verlaagd worden tot een maximale hoogte van 110cm en in de liftkooi moeten de bedieningsdrukknoppen zich minstens 40cm van elke wand bevinden.